

BASIN BÜLTENİ**23.07.2025**

Dar gelirli vatandaşla ÖTV'siz araç hakkı:
Sadullah Kısacık'tan dar gelirli vatandaşla ÖTV muafiyetli araç için kanun teklifi



DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı, Parti Sözcüsü ve Adana Milletvekili Sadullah Kısacık, TBMM Genel Kurulunda yaptığı konuşmada, Türkiye'de otomobil satışlarında uygulanan vergilere dikkat çekti. Dar gelirli vatandaşların araç edinmesinde yaşadığı büyük zorlukları dile getiren Kısacık, "Hanesinde hiç araç bulunmayan dar gelirli vatandaşlarımıza ÖTV'siz araç verelim" dedi.

% 220 ÖTV! Böyle bir vergi oranı olabilir mi?

Türk Parasının Kıymetini Koruma Kanunu kapsamında otomobil ve pick-up türü araçlarda ÖTV düzenlemesini içeren kanun teklifi hakkında TBMM Genel Kurulunda konuşan DEVA Partisi Adana Milletvekili Sadullah Kısacık, Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) ve Katma Değer Vergisi (KDV) oranlarının araç fiyatlarını neredeyse dört katına çıkardığını vurguladı. Örnekler üzerinden konuşan ve fabrikadan 6 milyon 292 bin liraya çıkan bir aracın % 220 ÖTV ve ek KDV ile birlikte vatandaşlara 24 milyon 239 bin liraya mal olduğunu belirten Kısacık,

“Devlet, üst segment bir araç satışından 17 Milyon lira vergi alıyor. Aracın üreticisinin kazandığının üç katı kadar vergi alıyor. Böyle bir vergi oranı olabilir mi? Bu kadar parayı millettten toplayıp ne yapıyorsunuz?”, diyerek yüksek vergi oranlarına tepkisini dile getirdi.

Esnaf ve memur için orta sınıf segment araç bir hayal

Benzer şekilde yüksek vergi uygulamalarının orta sınıf segmentteki esnaf ve memurların alabileceği araçların da ekonomik olarak ulaşılmaz hale geldiğini vurgulayan Kısacık, "Esnafımızın ve memurumuzun binebileceği orta sınıf segment bir araç fabrikadan 1 milyon 959 bin liraya çıkıyor ama % 150 ÖTV var. ÖTV+KDV ile aracın fiyatı 5 Milyon 900 liraya yükseliyor. Daha düşük normal baz donanımlı orta sınıf segmentte ise fabrikadan 994 bin TL'ye çıkan bir araç, vatandaşa %80 ÖTV+KDV ile 2 milyon 149 bin TL'ye mal oluyor", sözleriyle veriler üzerinden araç fiyatlarının vergilerle nasıl katlanarak yükseldiğini ifade etti.

Dar gelirli vatandaşa 868 bin lira ÖTV adalet mi?

Konuşmasında eğitim, sağlık, sosyal hayat ve acil durumlar gibi periyotlar içinde dar gelirli hanelerinde araçlara ihtiyaç duyduğunun altını çizen Kısacık, uygulanan vergilerle dar gelirlinin en düşük segmentte bir araç sahibi olmasının imkânsız halde geldiğini söyledi: "Hiç araç sahibi olmayan dar gelirli hanelerimiz var. Bu insanların aileleri, çocukları, yaşlıları, hastaları var. Acil bir durum olsa ulaşım sağlayacak aracı yok! Ama en düşük sınıftaki 748 bin lira fabrika fiyatı olan araç asgari ücretliye, dar gelirliye 1 milyon 617 bine mal oluyor. 748 bin lira fabrika fiyatı, 868 bin lira burada devlet vergi alıyor. Bu adalet mi?"

Dar gelirli vatandaşa için Kknun teklifi

Vergi yükünün dar gelirli vatandaşları araç sahibi olmaktan alıkoyduğunu kaydeden Kısacık, "Dar gelirli vatandaşın hanesinde araç yok! Hastasını, bebeğini gece saatinde hastaneye, acile götürecek araç yok! Gelin, dar gelirli vatandaşlarımıza ÖTV'den muafiyetli araç verelim. Gerçekten bir sosyal devletsek gelin bunu yapalım" sözleriyle TBMM Başkanlığına sunduğu dar gelirli vatandaşların ÖTV'den muaf tutularak bir defaya mahsus araç almalarının önünü açacak kanun değişikliği teklifine destek verilmesi çağrısında bulundu. Sadullah Kısacık'ın TBMM Başkanlığına sunduğu kanun teklifi aylık geliri iki asgari ücreti aşmayan dar gelirli hane üyelerinden ilk defa sıfır km araç alacak bir kişiye, bir defaya mahsus olmak üzere, ÖTV matrahı 1 Milyon TL'yi aşmayan 1.600 cm³ motor silindir hacmine sahip araçlarla, motor gücü 50kW ve 1800cm³ silindir hacmine sahip elektrikli araçlarda ÖTV alınmaması konusunda

Özel Tüketim Vergisi Kanunu'nda değişiklik yapılmasına dair düzenlemeyi
içeriyor.