DEVA
DEMOKRASİ VE ATILIM PARTİSİ

Mustafa Kemal Mahallesi 2158. Sokak No 9
Çankaya 06510 Ankara - Türkiye
T 0 312 945 4500 F 0 312 945 1000
devapartisi.org.tr

BASIN BÜLTENİ **25.11.2026**

DEVA Partili Sadullah Kısacık'tan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Uraloğlu'na: "Adana hâlâ yol bekliyor!"



DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı, Parti Sözcüsü ve Adana Milletvekili Sadullah Kısacık, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'nda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 2027 yılı bütçe görüşmelerinde yaptığı konuşmada, Adana'nın yıllardır çözüm bekleyen ulaşım sorunlarını gündeme taşıdı. Kısacık, kuzey ilçelerinin ve Karaisalı'nın duble yol ihtiyacından Pozantı-Adana Otoyolu'nun bozuk zeminine, Güney Çevre Yolu'ndan şehir içi hafif raylı sistem projesine kadar birçok konuda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan çözüm beklediklerini ifade etti.

"Adana'nın kuzey ilçeleri duble yolu hak ediyor"

Adana'yı Kozan, Feke, Saimbeyli ve Tufanbeyli üzerinden Kayseri'ye bağlayan yolda yaşanan trafik kazalarını ve heyelanları geçtiğimiz yıl komisyon gündemine getirdiğini hatırlatan Kısacık, Sülemişli ve Saimbeyli tünel projeleriyle tehlikeli noktalara müdahale edilmesi dolayısıyla Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu'na teşekkür etti. Ancak tünellerin yapılmasının duble yol ihtiyacını ortadan kaldırmadığını vurgulayan Kısacık, "Adana'yı Kayseri üzerinden İç Anadolu'ya bağlayan bu güzergâh yoğun olarak kullanılan ve hala trafik kazalarının yaşandığı bir güzergâh. Tünel yapım çalışmalarını destekliyoruz ama bu güzergâh duble yolu hak ediyor" dedi.

DEVA
DEMOKRASİ VE ATILIM PARTİSİ

Mustafa Kemal Mahallesi 2158. Sokak No 9
Çankaya 06510 Ankara - Türkiye
T 0 312 945 4500 F 0 312 945 1000
devapartisi.org.tr

"Karaisalı'ya duble yol müjdesi bekliyoruz"

Adana şehir merkezine 38 kilometre uzaklıkta bulunan Karaisalı'nın İlçesi'nin de duble yol ihtiyacını gündeme getiren Kısacık, ilçeyi merkeze bağlayan yolda neredeyse her hafta trafik kazası yaşandığına dikkat çekti. Yolun 12 kilometrelik bölümünün ihalesinin tamamlandığı bilgisini aldıklarını belirten Kısacık, düz bir arazi üzerinde bulunan ve özellikle hafta sonları yoğun olarak kullanılan yolun tamamının duble yola dönüştürülmesi gerektiğini vurguladı. Kısacık, "Adana-Karaisalı yolumuzun da duble yol ihtiyacı var. Özellikle hafta sonları ve tatil dönemlerinde trafik yoğunluğunun arttığı bu güzergahta sürekli trafik kazaları meydana gelmekte. Bu güzergahta vatandaşlarımızın daha sağlıklı ve güvenli ulaşımı için duble yol sorunu acil çözüm bekliyor. Geçen yıl kuzey ilçelerimiz müjdeyi almıştı. İnşallah bu yıl da Karaisalı İlçemiz duble yol müjdesini alır" ifadelerini kullandı.

"Pozantı-Adana Otoyolu, otoyol olmaktan çıkmış"

Pozantı-Adana Otoyolu'nun mevcut durumuna da tepki gösteren Kısacık, yoldaki çukurların, yamaların ve engebelerin sürüş konforunu ortadan kaldırdığını belirtti. Adana'yı Ankara, Niğde ve Nevşehir'e bağlayan otoyolun aynı zamanda yaz aylarında da yaylaya çıkan Adanalıların yoğun olarak kullandığı bir güzergâh olduğunu hatırlatan Kısacık, "Adana-Pozantı Otoyolu'nda birçok yere yama yapılmış, yol bozuk. Çukur deseniz var, engebe deseniz var. Sözün özü otoyol, otoyol olmaktan çıkmış" diyerek Adana-Pozantı otoyolunun yenilenmesine ilişkin bakanlığın bir planının olup olmadığını sordu.

"Güney Adana Çevre Yolu yılan hikayesine döndü"

Konuşmasında Adana'nın şehir içi trafik yükünü hafifletecek en önemli projelerden biri olan Güney Adana Çevre Yolu Projesi'ne de yer veren Kısacık, projenin yılan hikayesine dönen durumuna da tepki gösterdi. 2014-2021 yılları arasında tamamlanması planlanan projenin aradan geçen yıllara rağmen tamamlanamadığını belirten Kısacık, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu'ndan projenin akıbetini sordu. "Geçtiğimiz yıl komisyon toplantısında Adana'nın sahipsiz kaldığını ifade etmiştik. Adana'nın hala sahipsiz kaldığının göstergelerinden birisi de yapımı yılan hikayesine dönen Güney Adana Çevre Yolu Projesi'dir. 2014 yılında yatırım programına alınan proje, aradan 12 yıl geçmesine rağmen hala tamamlanamadı. Saha incelemelerimizde yolu taşıyacak köprü ayaklarının köylüler tarafından saman balyalarının depolandığı yerlere dönüştürüldüğünü gördük" dedi.

"Akıncılar–Stadyum hafif raylı sistem projesi seçim vaadi miydi?"

Kısacık'ın gündeminde yer alan konulardan birisi de Akıncılar-Stadyum Hafif Raylı Sistem Projesi'ydi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu'na 2024 yerel seçimler öncesinde proje hakkında yaptığı açıklamaları hatırlatan Kısacık, "Yerel seçimler öncesinde Adana'ya geldiğinizde mevcut metro sisteminin artık istenilen işlevi yerine getirmediğini ve Akıncılar-Stadyum Hafif

DEVA
DEMOKRASİ VE ATILIM PARTİSİ

Mustafa Kemal Mahallesi 2158. Sokak No 9
Çankaya 06510 Ankara - Türkiye
T 0 312 945 4500 F 0 312 945 1000
devapartisi.org.tr

Raylı Sistem Projesi ile şehre yeni bir ulaşım ağının kazandırılacağını açıklamıştınız. Hatta proje AK Parti'nin büyükşehir belediye seçim vaatlerinden birisiydi. Ancak AK Parti Adana Büyükşehir Belediyesi seçimlerini kaybetti. Peki, şimdi Adana'ya verilen bu söz ne olacak? Bu proje sadece bir seçim vaadi miydi? Adanalı hemşehrilerimize 'Belediyeyi kazanamadık, raylı sistemi de unutun' mu diyeceksiniz?" sözleriyle seslenen Kısacık, Adana'ya verilen hafif raylı sistem sözünün tutulmasını istedi.