DEVA
DEMOKRASİ VE ATILIM PARTİSİ

Mustafa Kemal Mahallesi 2158. Sokak No 9
Çankaya 06510 Ankara - Türkiye
T 0 312 945 4500 F 0 312 945 1000
devapartisi.org.tr

BASIN BÜLTENİ **25.11.2026**

DEVA Partili Ekmen Bakan'a isyan etti: Türkiye'nin en pahalı otoyol ücretini Mersin ödüyor



DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve Mersin Milletvekili Mehmet Emin Ekmen, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'nda Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının bütçe görüşmelerinde söz alarak Çeşmeli-Taşucu Otoyolu'nun geçiş ücretlerini eleştirdi. Niğde ve Adana otoyollarıyla kilometre başına ücretleri karşılaştıran Ekmen, Çeşmeli-Taşucu Otoyolu'nun Türkiye'nin en pahalı geçiş ücretine sahip yolu olduğunu belirterek Mersinlilere özel abonman kartı uygulaması getirilmesini istedi.

DEVA
DEMOKRASİ VE ATILIM PARTİSİ

Mustafa Kemal Mahallesi 2158. Sokak No 9
Çankaya 06510 Ankara - Türkiye
T 0 312 945 4500 F 0 312 945 1000
devapartisi.org.tr

Türkiye'nin en pahalı geçiş ücreti Mersin-Çeşmeli-Taşucu Otoyolu'nda

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'na yönelik konuşan Yeni Yol Partisi Grup Başkanı Ekmen, Çeşmeli-Taşucu Otoyolu'nun tamamlanmasını olumlu karşıladıklarını ancak geçiş ücretlerinin vatandaşlar için ciddi bir yük oluşturduğunu belirterek, "Çeşmeli-Taşucu Otoyolu bitti, bunun için seviniyoruz. Ancak şöyle bir durum var: Bir vatandaş Ankara'dan arabasına binip Niğde Otoyolu'ndan tam 330 kilometre geçtiğinde 925 lira ödüyor; yani kilometre başına 2,8 lira. Mersin'e gelip Adana bölgesinden 45 kilometre geçtiğinde kilometre başına 1 lira ödüyor. Çeşmeli yoluna girdi, girmez olaydı, kilometre başına 4,8 lira ödüyor. Türkiye'nin en pahalı geçiş ücreti Mersin-Çeşmeli-Taşucu Otoyolu'ndadır" dedi.

Geçiş ücretlerinin, Mersin'de yaşayan ve bu güzergâhı günlük olarak kullanmak zorunda kalan vatandaşlar için ağır bir maliyet oluşturduğuna dikkat çeken Ekmen, "Bu yol, tatile gelen insanlardan tahsil edilen bir para değil. Vatandaş sabah Erdemli'den çıkıp Mersin'e geliyor, günde üç defa gidip geliyor. Her gün gidip gelen bir vatandaş ayda 13.200 TL ödeyecek. Tek yön geçiş ücretinin 220 lira olmasını gerçekten adil buluyor musunuz?" diye sordu.

Mersinlilere özel bir abonman kartının üretilmesi gerekiyor

Ücretli otoyollarda vatandaşın kullanım sıklığını ve ekonomik koşullarını dikkate alan bir düzenleme yapılması gerektiğini belirten Ekmen, "Bakanlığın bütün ücretli geçiş yollarını ortaya koyarak Mersin'e bir formül üretilmeli. Ayrıca Mersinlilere özel bir abonman kartının üretilmesi gerekiyor. Vatandaş Erdemli-Mersin arasında günde üç defa gidip gelecekse günde 1.500 lira para mı ödeyecek? Böyle bir rakam makul mu?" ifadelerini kullandı.

Silifke yönündeki yolun tamamlanması talebinin de mevcut geçiş ücretleri nedeniyle anlamını yitirme riski taşıdığını vurgulayan Ekmen, "Artık Silifke kısmının tamamlanması talebinden neredeyse vazgeçeceğiz. Bu parayla o yolu Mersinliler kullanamaz. Günlük geçiş hattı verilen taahhütler ve gerçekleşme oranları Bakanlığın talebini karşılamıyor olabilir ama Mersinliler açısından bakıldığında olağanüstü yüksek bir ücret var" şeklinde konuştu.

Mersin Milletvekili Mehmet Emin Ekmen'in konuyla ilgili soru önergesi:
https://tbmm.gov.tr/Denetim/Yazili-Soru-Onergesi-Detay/5a6cf014-9039-4365-b0fd-01a1641789da