DEVA
DEMOKRASİ VE ATILIM PARTİSİ

Mustafa Kemal Mahallesi 2158. Sokak No 9
Çankaya 06510 Ankara - Türkiye
T 0 312 945 4500 F 0 312 945 1000
devapartisi.org.tr

BASIN BÜLTENİ **19.11.2026**

DEVA Partisi Ankara Milletvekili İdris Şahin'den HGS mağduriyetleri üzerinden Ulaştırma Bakanlığına çağrı:

"Alacağınızı kendiliğinden tahsil eden bir sistem kurabiliyorsanız, fazla aldığınızı da kendiliğinden iade eden bir sistem kuracaksınız"



DEVA Partisi Ankara Milletvekili Av. İdris Şahin, HGS geçişlerinde yaşanan yanlış araç sınıflandırmaları, hatalı ücretlendirmeler ve mükerrer tahsilat iddiaları ile bu hataların ceza ve icra süreçlerine dönüşmesini gündeme taşıdı. Karayolları Genel Müdürlüğünün kendi tarifelerinde motosikletlerin 6. sınıf araç olarak tanımlandığını, benzer mağduriyetlerin ise yıllardır resmî raporlara yansıdığını hatırlatan Şahin, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına çağrıda bulunarak yanlış tahsilatların geriye dönük incelenmesini, fazla alınan tutarların iade edilmesini ve sistem hatalarının vatandaşa borç olarak yansıtılmasının önüne geçilmesini istedi.

"Vatandaşın parasını alırken saniyelerle çalışan sistem, iş yanlış alınan parayı iade etmeye gelince e-posta sırası mı bekliyor?"
Motosiklet sürücülerinin ve vatandaşların HGS'de yaşadığı kronik sorunlara dikkat çeken Şahin, "HGS, Hızlı Geçiş Sistemi olmaktan çıkıp vatandaşın

Mustafa Kemal Mahallesi 2158. Sokak No 9
Çankaya 06510 Ankara - Türkiye
T 0 312 945 4500 F 0 312 945 1000
devapartisi.org.tr

parasının hızla tahsil edildiği, hakkını ararken kapı kapı dolaştırıldığı bir sisteme dönüştü. Bir motosiklet sürücümüzün yaşadığını iddia ettiği mağduriyeti dinledim. Son bir ay içerisinde üç kez aynı sorunla karşılaştığını anlatıyor. İddiasına göre motosikletiyle otoyoldan geçiyor, araç sınıfı yanlış okunuyor ve ödemesi gereken tutardan çok daha yüksek bir ücret karşısına çıkarılıyor. Bir geçişinde 106 lira olması gerektiğini belirttiği ücretin 335 lira olarak tahsil edildiğini söylüyor. Üstelik vatandaş bu durumla ilk kez karşılaşmadığını, her defasında görevlilere itiraz ettiğini ve kendisine yalnızca 'Mail atın, düzeltelim.' cevabının verildiğini ifade ediyor. Vatandaşın parasını alırken saniyelerle çalışan sistem, iş yanlış alınan parayı iade etmeye gelince e-posta sırası mı bekliyor? Üstelik benzer şikâyetler yalnızca bu sürücünün anlattıklarından ibaret değil. Farklı tarihlerde yapılan başvurularda da motosiklet sürücüleri, araçlarının birinci sınıf olarak ücretlendirildiğini, bazı geçişlerin yanlış kaydedildiğini ve fazla tahsilat yapıldığını ileri sürüyor" dedi.

"2021 yılında resmî raporlara giren sorunlara benzer şikayetler 2026 yılında hâlâ karşımıza çıkıyorsa bunun üzerinde ciddi biçimde durmak zorundayız"

Karayolları mevzuatına ve resmi raporlara yansıyan usulsüzlüklere değinen Şahin, "Şimdi gelelim işin tartışmasız kısmına. Karayolları Genel Müdürlüğünün kendi internet sitesinde açıkça motosikletler HGS'de 6. sınıf araçtır yazıyor. 24 Ekim 2015 tarihinden bu yana otoyol ve Boğaz köprüsü geçişlerinde 1. sınıf araç tutarının yarısı uygulanmaktadır. Kuralı siz koymuşsunuz, tarifeyi siz belirlemişsiniz. Peki, kendi koyduğunuz kurala aykırı ücretlendirme yapıldığına ilişkin bunca şikâyet neden geliyor? Dahası, bu sorunlar yeni de değil. Kamu Denetçiliği Kurumunun 2021 Yıllık Raporu'na bakıyoruz. Plakaların yanlış okunması, vatandaşın hiç gitmediği yerlerden geçiş cezası çıkarılması, hesapta yeterli bakiye olmasına rağmen ceza uygulanması ve cezaların geç bildirilmesi nedeniyle yapılan başvurular raporda yer alıyor. Kurum, geç bildirilen cezaların icra masrafları ve avukatlık ücretleriyle birlikte geçiş bedelinin 10 ila 20 katına kadar ulaşabildiğini de tespit etmiş. 2021 yılında resmî raporlara giren sorunlara benzer şikâyetler 2026 yılında hâlâ karşımıza çıkıyorsa bunun üzerinde ciddi biçimde durmak zorundayız" şeklinde konuştu.

"Sistem yanlış okuduğunda vatandaş fark etmezse fazla tahsil edilen para ne olacak?"

Sistem hatalarının cezaya ve icraya dönüştürülmesinin kabul edilemez olduğunu ifade eden Şahin, açıklamasını şu sözlerle tamamladı: "İnsanlar zaten araç alırken ÖTV'sini, KDV'sini, aracını kullanırken motorlu taşıtlar vergisini, akaryakıt alırken vergisini ödüyor. Otoyola çıktığında da geçiş ücretini veriyor. Bütün bunların üzerine bir de hatalı kayıtların peşinde koşmak, cebinden fazladan çıktığını düşündüğü paranın hesabını sormak zorunda kalmamalı. Vatandaş kullandığı yolun ücretini ödemekten kaçmıyor. Vatandaş, kullanmadığı yolun parasını ödemek istemiyor. Motosikletine otomobil tarifesi uygulanmasını, sistem hatasının kendi cebinden karşılanmasını kabul etmiyor!

DEVA
DEMOKRASİ VE ATILIM PARTİSİ

Mustafa Kemal Mahallesi 2158. Sokak No 9
Çankaya 06510 Ankara - Türkiye
T 0 312 945 4500 F 0 312 945 1000
devapartisi.org.tr

Sayın Bakan, vatandaşın itiraz etmesi üzerine hatayı düzeltmek zaten göreviniz. Bizim sorduğumuz, o vatandaş itiraz etmeseydi ne olacağı! Sistem yanlış okuduğunda vatandaş fark etmezse fazla tahsil edilen para ne olacak? Herkesin banka hesabını, geçiş dökümünü ve araç sınıfını tek tek kontrol etmesini mi bekliyorsunuz? Alacağınızı kendiliğinden tahsil eden bir sistem kurabiliyorsanız, fazla aldığınızı da kendiliğinden iade eden bir sistem kuracaksınız! Yanlış araç sınıflandırmaları geriye dönük incelenmeli, fazla tahsil edilen tutarlar tespit edilerek iade edilmeli, itiraz konusu hatalı kayıtların cezaya ve icraya dönüşmesini önleyecek açık bir hukuki güvence getirilmelidir. Buradan Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına, Karayolları Genel Müdürlüğüne ve ilgili bütün otoyol işletmecilerine sesleniyorum. Vatandaşın parasını tahsil etmeyi bildiğiniz kadar hakkını korumayı da bileceksiniz. İşlettiğiniz sistemin doğruluğunu denetlemek, yanlışları düzeltmek ve mağduriyetleri gidermek sizin sorumluluğunuzdur. Sisteminizin hatasını vatandaşın borcuna, vatandaşın hak arayışını da icra dosyasına dönüştürmenize seyirci kalmayacağız!”