DEVA
DEMOKRASİ VE ATILIM PARTİSİ

Mustafa Kemal Mahallesi 2158. Sokak No 9
Çankaya 06510 Ankara - Türkiye
T 0 312 945 4500 F 0 312 945 1000
devapartisi.org.tr

BASIN BÜLTENİ **10.11.2026**

DEVA Partili Ekmen: Mersin Limanı'ndaki uygulamalar ihracatçının maliyetini artırıyor



DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve Mersin Milletvekili Mehmet Emin Ekmen, TBMM Plan ve Bütçe Komisyonunda Ticaret Bakanlığının bütçe görüşmelerinde Mersin Limanı'nda yaşanan sorunları gündeme taşıdı. Limandaki hizmet bedellerinin ve bekleme sürelerinin incelenmesi için Bakanlığa bir ekip kurma çağrısında bulunan Ekmen, konteynerlerdeki ürünlerin bekleme nedeniyle bozulduğunu, plastik atıkların Mersin sahillerini kapladığını ve limandaki maliyetlerin ihracatçıdan tüketiciye, oradan da enflasyona yansıdığını belirtti.

DEVA
DEMOKRASİ VE ATILIM PARTİSİ

Mustafa Kemal Mahallesi 2158. Sokak No 9
Çankaya 06510 Ankara - Türkiye
T 0 312 945 4500 F 0 312 945 1000
devapartisi.org.tr

Mersin Limanı'nı odağınıza alın

Ticaret Bakanı Ömer Polat'a seslenen Yeni Yol Partisi Grup Başkanı Ekmen, "Sizden rica ediyorum, üç kişilik bir ekip kurun. Mersin'in limanını şöyle bir odağa alın; ne yapılıyor, hangi hizmetler yapılıyor, kaça yapılıyor? Bu hizmetler İstanbul'da, İzmir'de kaça satın alınıyor, Mersin'de kaça satın alınıyor? 24 günlük bekleme süreleri var ve beklediği her gün için para ödeniyor. Böyle bir şey olabilir mi? Sistem tıkanmış; malı olan malını indiremiyor. Malını indiremediği için de para ödüyor. Konteyner konteyner muzlar çöpe gidiyor çünkü bekleme süresi içerisinde bozulmuş" diyerek yaşananlara dikkat çekti.

321 kilometre Mersin sahilini mikroplastik kapladı

Ekmen, Mersin sahilinin kirliliğine de dikkat çekerek, "Mersin'in en önemli bir diğer sorunu plastik atık rezaleti. Bunu durdurun. Bu yıl 321 kilometre Mersin sahilinde Mersinliler denize giremedi. Bütün sahili boydan boya mikroplastik kapladı. Oysa Türkiye'nin turizm açısından en bakir sahilleridir. Adana'da iki firma zengin olacak diye Seyhan Nehri'nden plastik atık akıyor. Bu plastik atıkları önce getiriyorlar, limanda boydan boya seriyorlar; içinde başka bir kaçakçılık olmasın diye. Limanda iş akışını ağırlaştıran ve ihracatçının maliyetlerini artıran bir unsur oluyor" ifadelerini kullandı.

Bütün bu maliyetler günün sonunda tüketiciye yansıyor

Yapılan uygulamaların üreticiler açısından adeta zulme dönüştüğünü belirten Ekmen, "Peki, bütün bu maliyetler nereye yansıyor? Günün sonunda tüketiciye yansıyor, enflasyona dönüşüyor. Daha önce ton başına, örneğin yirmi dolarla gerçekleştirdiği bir işlemi bugün elli dolarla bile gerçekleştiremeyen işletmeler var. Mersin Limanı neye güveniyor? Mersin Limanı yönetimi neye güveniyor da bu kadar pervasızca davranabiliyor? Pencere ücreti, bekleme ücreti, indirme ücreti, enerji ücreti ve daha pek çok ad altında ücret talep ediliyor. Böyle bir zulüm yok" şeklinde konuştu.

Konuşmayı izlemek için:

https://www.youtube.com/shorts/-9FS2n-aumk