

BASIN BÜLTENİ**05.09.2026****DEVA Partili Sadullah Kısacık: "Günü kurtarmak için gelecek satılamaz!"**

DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı, Parti Sözcüsü ve Adana Milletvekili Sadullah Kısacık, Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile kamuya ait bazı köprü ve otoyolların işletme haklarının özelleştirme kapsamına alınmasına sert tepki gösterdi. Kararın stratejik bir hata olduğunu vurgulayan Kısacık, uygulamanın kötü ekonomi yönetiminin faturasını vatandaşa kesen anlayışın yeni bir halkası olduğunu belirtti.

"Bütçe açığı milletin öz varlıkları özelleştirilerek kapatılamaz"

15 Temmuz Şehitler Köprüsü, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ile çok sayıda otoyolun işletme hakkının 30 yılına özelleştirmesine tepki gösteren DEVA Partisi Adana Milletvekili Sadullah Kısacık, iktidarın günü kurtarma derdiyle millete ait stratejik varlıkların peşkeş çekilmesini eleştirdi. İktidarın uyguladığı yanlış ekonomi politikaları sonucu ortaya çıkan bütçe açığını kapatmak için kamu varlıklarına göz diktiğini ifade eden Kısacık, "İktidar uluslararası tefeci fonlardan borç aldı. Yetmedi vergileri, harçları, cezaları artırdı. Bunlar da yetmedi yeni vergiler getirdi. Bunlar da yetmedi kamuya ait taşınmazların özelleştirilmesi kararı çıkarıldı, millî parkaların özelleştirilmesinin önü açıldı. Şimdide milletimizin alın teriyle, emeğiyle yapılan köprüler ve otoyollar bu

fonlara peşkeş çekiliyor. Bütçe açıklarına çare bulmak için harcanıyor. Bu köprüler ve otoyollar aynı zamanda milletimizin sadece alın teri ve emeğiyle kazanılmış stratejik öz varlıklarıdır” dedi.

Zarar etmeyen bir yatırım neden özelleştirilir?

Yayımlanan kararın özelleştirme uygulamasının ekonomik ve mali gerekçeleriyle de örtüşmediğine değinen Kısacık, kısa süreli kazanç uğruna uzun vadeli kazançtan vazgeçilmesinin bedelinin yine vatandaşa ödetileceğinin altını çizdi. DEVA Partisi Adana Milletvekili Sadullah Kısacık, “Kar etmeyen, verimsiz çalışan, geleceğe yönelik projeksiyonu olmayan bir kurumun veya yatırımın özelleştirilmesi gayet doğaldır. Ancak stratejik köprülerimiz ve otoyollarımız gibi yatırımı bitirilmiş, günlük gelir getiren ve zarar etmeyen varlıklarımızın işletme haklarının özelleştirilmesini hangi ekonomik ve mali kuralla izah edebilirsiniz? Milletin geleceğine yönelik varlıkların ve yatırımların özelleştirilmesinin altındaki tek gerekçe iktidarın kötü ekonomi yönetimine günü kurtaracak çare arayışlarıdır. Bu arayışın bedelini de özelleştirmeler sonrasında köprü ve otoyol geçiş ücretlerinde yapılması muhtemel ücret zamları ile yine halkımız ödeyecektir” açıklamalarında bulundu.