

BASIN BÜLTENİ

04.09.2026

DEVA Partisi Ankara Milletvekili İdris Şahin'den elektrikli skuterlerde denetimsizlik ve kaldırım işgallerine tepki:

"Kaldırımlar yayalarındır, kamu düzeni ve insan canı ticari kazancın insafına bırakılamaz"



DEVA Partisi Ankara Milletvekili İdris Şahin, şehir içi ulaşımında yaygınlaşan elektrikli skuterlerin denetimsizliği, kaldırım işgalleri ve artan kaza risklerine ilişkin değerlendirmelerde bulundu. Teknolojik yeniliklere veya kurallara riayet eden kullanıcılara karşı olmadıklarını belirten Şahin, denetimsizlik yüzünden yayaların, engellilerin, çocuk ve yaşlı vatandaşların can güvenliğinin tehlikeye atıldığını vurgulayarak ilgili bakanlıklara, yerel yönetimlere ve işletmeciler firmalara çağrıda bulundu.

"Bizim mücadelemiz teknolojiyle değil, kuralsızlığı meşrulaştıran denetimsizlikle"

Mikromobilité araçlarının çağdaş şehirciliğin bir parçası olduğunu ancak kaldırımlardaki denetimsizliğin yayaların anayasal haklarını gasp etmesine izin verilemeyeceğini ifade eden Şahin, "Şehirlerimizde çevre dostu ve pratik bir ulaşım alternatifi olarak hayatımıza giren elektrikli skuterler, çağdaş şehirciliğin

bir parçasıdır. Kurallara riayet ederek bu araçları kullanan vatandaşlarımızın ve gençlerimizin iyi niyetli çabasını destekliyoruz. Bizim mücadelemiz teknolojiyle veya kurallara uyan yurttaşlarımızla değil, kuralsızlığı meşrulaştıran denetimsizlikle ve can güvenliğini hiçe sayan başıboşluklardır. Şehirde yeni bir ulaşım aracı ortaya çıktı diye yayanın en temel anayasal hakkı olan güvenli yaşam ve seyahat hakkı ortadan kaldırılamaz. Bugün kaldırımalar ve yaya geçitleri fiilen kontrolsüz birer alana dönüşmüş durumdadır. Yaşlılarımız, çocuklarımız ve engelli vatandaşlarımız kaldırımada yürürken dahi can güvenliği endişesi taşımaktadır. Basına sıkça yansıyan yaralanmalı ve can kayıplı kazalar münferit birer talihsizlik değil, sahada işletilmeyen denetim mekanizmasının doğrudan sonucudur” dedi.

"Sorun mevzuatın yokluğu değil, sahada uygulanmamasıdır"

Mevzuat ve teknik altyapı bulunmasına rağmen denetimlerin yetersiz kaldığını ve işletmelerin sorumluluktan kaçamayacağını belirten Şahin, “Bir hukukçu sorumluluğuyla ifade etmek isterim ki sorun mevzuatın yokluğu değil, mevzuatın sahada uygulanmamasıdır. Yürürlükteki yönetmeliklerde hız sınırı, yaş sınırı ve en önemlisi kaldırımada sürüş yasağı net biçimde tanımlanmıştır. Yasaklı alanlarda aracın hızını kesen veya motorunu kilitleyen coğrafi sınırlama teknolojisi mevcutken, bu teknik altyapının zorunlu ve etkin biçimde çalıştırılmaması kabul edilemez bir ihmaldir. Bu araçlar üzerinden ticari kazanç sağlayan işletmeler, sorumluluğu birkaç maddelik kullanıcı sözleşmesiyle tamamen vatandaşın üzerine yıkıp kenara çekilemez. Yaş teyidinin kimlik doğrulama sistemleriyle yapılması, hız tahditlerinin araçlara teknik olarak işlenmesi ve tehlikeli parklanmaların önlenmesi işletmelerin doğrudan hukuki yükümlülüğüdür” şeklinde konuştu.

"Yasakçı kolaycılığı değil, kurallı ve güvenli bir kamusal düzeni savunuyoruz"

Kaza sonrasında vatandaşların yaşadığı hak arama güçlüklerine dikkat çeken ve zorunlu sigorta mekanizmasını vurgulayan Şahin, açıklamasını şu sözlerle tamamladı: “Bir diğer hayati eksiklik ise kaza anından sonra yaşanmaktadır. Bir kaza sonucunda yaralanan yurttaşımızın faili bulmak, sorumluluğu kanıtlamak ve zararını tazmin etmek için tek başına bir hukuk mücadelesi vermek zorunda kalması sosyal devlet ilkesiyle bağdaşmaz. Yasakçı kolaycılığı değil, kurallı ve güvenli bir kamusal düzeni savunuyoruz. Kurallara uyan skuter kullanıcılarını töhmet altında bırakan da bu denetimsizliğin yarattığı kaostur. İlgili bakanlıkları ve yerel yönetimleri sahada fiziki ve dijital denetimleri derhal başlatmaya davet ediyoruz. Kaldırımalar yayalarıdır, kamu düzeni ve insan canı ticari kazancın insafına bırakılamaz.”