

BASIN BÜLTENİ**17.07.2026****DEVA Partili Ekmen: Motokuryeler şehir hayatının görünmez kahramanlarıdır**

DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve Mersin Milletvekili Mehmet Emin Ekmen, Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda motokuryelerin sorunlarının araştırılmasına ilişkin önerge üzerine söz aldı. Motokuryelerin her gün milyonlarca insanın hayatına dokunduğunu belirten Ekmen, bu meslek grubunun güvencesiz çalışma koşullarının ve iş güvenliği sorunlarının ciddi şekilde ele alınması gerektiğini ifade etti.

Motokuryeler artık günlük hayatın ayrılmaz bir parçası

Motokuryelerin şehir yaşamındaki önemine dikkat çeken Yeni Yol Partisi Grup Başkanı Ekmen, "Motokuryeler her gün hepimizin, ailemizin bir şekilde hayatına dokunan insanlar. Bir sıcak yemek, eczaneden gelen bir ilaç, kargodan beklediğimiz bir evrak ya da sipariş verdiğimiz bir ürün veya bir damacana su kapımıza motokuryeler aracılığıyla geliyor." dedi.

Gençler güvencesiz bir çalışma hayatına mahkûm ediliyor

Motokuryeliğin özellikle eğitimli gençler arasında yaygınlaşan bir meslek hâline geldiğini belirten Ekmen, "Bu meslek grubunun son yıllarda bir miktar özgürlük, bir miktar performansa dayalı gelir getirmesi ve tüketim alışkanlıklarının değişmesi nedeniyle çok sayıda genç tarafından tercih edildiğini görüyoruz. Ancak bu güvencesiz çalışma hayatının çok ciddi sorunları var" ifadelerini kullandı.

Kuryeler kendi canlarını riske atarak çalışıyor

Motokuryelerin çalışma koşullarının ağırlaştığını vurgulayan Ekmen, "Çok sayıda kurye yalnızca güvencesizlikle değil, kendi motorunu, yakıtını, bakımını ve ekipmanını kendisi karşılamak zorunda kalıyor. Sosyal güvenceye de sahip değiller. Hızı ve servis tekrarı azaldığında gelirleri düştüğü için hastalığa, kazaya ve daha birçok riske rağmen zaman zaman kendi canlarını da riske atarak bu işleri yürütüyorlar" dedi.

Platform şirketleri için tek kriter siparişin zamanında ulaşması

Motokuryelerin karşı karşıya olduğu sorunların yalnızca ekonomik olmadığını ifade eden Ekmen, "Platform şirketleri ve restoranlar açısından tek kriter siparişin zamanında müşteriye ulaşabilmesidir. Kuryenin sağlık durumu, yeterince dinlenerek çalışıp çalışmadığı veya iş güvencesine sahip olup olmadığı bu şirketlerin gündeminde değildir" değerlendirmesinde bulundu.

Güvenlik ekipmanlarına erişim kolaylaştırılmalıdır

İş güvenliğinin maliyetler nedeniyle ikinci plana itildiğine dikkat çeken Ekmen, "Bir kurye açısından iş güvenliğine uygun ekipman temini dahi, birçok ürünün ithal girdi olması ve yüksek fiyatları nedeniyle âdeta tek başına bir iş kurmak kadar ciddi maliyetler getirmektedir. Devlet, ilk adımda kuryelerin güvenliğini ilgilendiren bu ekipmanlarla ilgili ithalat vergilerini ve diğer vergileri yeniden düzenlemeli, insan güvenliğini merkeze alan bir anlayışla bu ekipmanlara erişimi kolaylaştırmalıdır" dedi.

Trafikte karşılıklı saygı ve güven yeniden tesis edilmelidir

Motokuryelerin trafikte yaşadığı sorunlara da değinen Ekmen, "Bir diğer problem de bazen kuryelerden bazen de diğer sürücülerden kaynaklanan, trafikteki karşılıklı saygı ve güven ikliminin zedeleniyor olmasıdır. Şüphesiz bu konuda da trafik kanunlarında birtakım düzenlemelere ihtiyaç vardır" ifadelerini kullandı.

İki yılda en az 109 kurye hayatını kaybetti

Motokuryelerin karşı karşıya olduğu tehlikenin rakamlara da yansıdığını belirten Ekmen, "2024 yılında en az 65, 2025 yılında ise en az 44 kurye hayatını kaybetti. Bu veriler, meselenin yalnızca bir çalışma hayatı sorunu değil, aynı zamanda bir insan güvenliği meselesi olduğunu göstermektedir" dedi.

Ekmen, insan güvenliğini ve hizmet sektörünün kalitesini doğrudan ilgilendiren motokuryelerin sorunlarının bütün yönleriyle araştırılması ve kalıcı çözümler üretilmesi gerektiğini belirterek sözlerini tamamladı.