

BASIN BÜLTENİ

29.06.2026

DEVA Partisi Ankara Milletvekili İdris Şahin'den bitmeyen Melen Barajı projesine tepki:

“Melen, hesabın açıkça verilmediği bir yönetim anlayışının adıdır”



DEVA Partisi Ankara Milletvekili Av. İdris Şahin, İstanbul'un su güvencesi olarak sunulan ancak aradan geçen yıllara rağmen tamamlanamayan Melen Barajı projesindeki milyarlarca liralık yeni sözleşmeleri ve idari zafiyetleri sert bir dille eleştirdi. Projenin adeta bir kamu kaynağı savurganlığına dönüştüğünü belirten Şahin, teknik kusurların ve boşa harcanan bütçelerin hesabının millete açıkça verilmesi gerektiğini vurguladı.

"7 Aralık 2016 saat 14.59'da bitiyor denilen barajın üzerinden 10 yıl geçti"

Haber

2071'e Bir Adım Daha...

İstanbul'un 2071 yılına kadar olan içme ve kullanma suyu ihtiyacını karşılamaya yönelik geliştirilen Melen Projesi'nin kilit tesislerinden olan Melen Barajı'nın temeli atıldı.



6 Mart Melen Barajı'nın temel atma merasimine, Orman ve Su İşleri Bakanımız Prof. Dr. Veysel Eroğlu, KKTTC Tarım ve Doğal Kaynaklar Bakanı Hamit Bakırcı, İstanbul Valisi Hüseyin Avni Mutlu, Düzce Valisi Ali İhsan Su, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Dr. Kadir Topbaş, Milletvekilleri, DSI Genel Müdürü Akif Özkaldı, kamu kurum ve kuruluşlarının üst düzey yetkilileri, belediye başkanları, basın mensupları ve çok sayıda vatandaş iştirak etti.

Haber

Melen Barajı'nda Gövde İnşaatına Başlanıyor...

Yusuflü Barajı'nın ardından Melen Barajı'nda da derivasyon işlemi gerçekleştirildi. Baraj gövdesinde inşaat çalışmalarının yapılmasını sağlayacak derivasyon işlemi, Adapazarı Valisi Mustafa Büyük, DSI Genel Müdür Yardımcısı Güven Karaca'nın katılımıyla gerçekleştirildi.

Melen Barajı 90'lı yılların başından itibaren yaşanan yoğun göç ile İstanbul'un suyunun arz ve talep dengesindeki bozulmayı düzeltmek amacıyla geliştirilen "Büyük İstanbul İçmesuyu II. Merhale Projesi Melen Sistemi" nin depolama tesisi olarak planlandı. Batı Karadeniz Bölgesinde İstanbul Boğazı'nın 170 km doğusunda, Düzce ve Sakarya illerini birbirinden ayıran Büyük Melen Çayı üzerinde bulunan Melen Barajı tamamlanmış durumda İstanbul için yılda 1 milyar 77 milyon m³ su temin potansiyeli oluşturulacak ve ayrıca 45 MW kurulu gücünde HES tesis edilebilecek. 6 Mart 2014 tarihinde Orman ve Su İşleri Bakanı Prof. Dr. Veysel Eroğlu'nun katıldığı merasimle temeli atılan barajın 29 Ekim 2016 tarihinde bitirilmesi planlanıyor.



Baraj inşaatının en önemli kritik eşiği olan Büyük Melen Çayının derivasyonunda iki adet 5,5 m çapında ve 161,3 m uzunluğunda derivasyon tünelleri açılarak 06.04.2014 tarihi itibarı ile Büyük Melen Çayı bu tünellere devre edilmiş olacak.



Yıllarca büyük vaatlerle anlatılan projenin takvim oyunları ile geçiştirildiğini ifade eden Şahin, "Yıllarca bu projeyi İstanbul'un su güvencesi diye anlattılar. Törenler yaptılar, kameralar karşısına geçtiler, 'İstanbul'un 2071'e kadar su meselesini çözüyoruz' dediler. 6 Mart 2014'te temel attılar. DSI'nin kendi yayınlarında işin sözleşme bedeli 213 milyon 850 bin lira, bitiş tarihi ise 7 Aralık 2016 olarak yer aldı. Hatta dönemin bakanı bununla da yetinmedi, "7 Aralık 2016 saat 14.59'da Melen Barajı bitiyor" diyerek millete gün, saat, dakika verdi. Bugün 2026 yılındayız. O sözün üzerinden neredeyse 10 yıl geçti. Verilen tarih geçti, verilen saat geçti, fakat Melen Barajı hâlâ tamamlanamadı. İstanbul'un su sigortası diye anlatılan proje, bugün hâlâ yeni ihalelerle ve yeni maliyetlerle milletin önüne getiriliyor" dedi.

“Yüzde 95’i bitti denilen iş için 14 milyar 496 milyon liralık yeni sözleşme imzalanıyor”

Bakan Eroğlu Melen Barajı için saat ve dakika verdi

Orman ve Su İşleri Bakanı Eroğlu, "Biz istiyoruz ki İstanbul'un 2071'e kadar su sıkıntısı olmasın. 7 Aralık 2016 saat 14.59'da Melen Barajı bitiyor" dedi.

09 Ocak 2015



Melen Barajı'nda sona yaklaşıldı

İstanbul'un 2071 yılına kadar su ihtiyacını karşılayacak Melen Barajı'nın yüzde 95'i tamamlandı.

23 Nisan 2018 • Güncelleme: 23 Nisan 2018



Baraj gövdesindeki yapısal hataların ve Sayıştay raporlarına yansıyan kusurların üstünün yeni ihalelerle kapatılamayacağını belirten Şahin, "Üstelik ortada yalnızca gecikmiş bir inşaat yok. 2018'de bu baraj için 'yüzde 95 tamamlandı' denildi. Yüzde 95'i tamamlandığı söylenen bir işin, aradan sekiz yıl geçtikten sonra 14 milyar 496 milyon liralık yeni bir tamamlama sözleşmesine konu olması sıradan bir aksaklıkla açıklanamaz. Bu, açıkça ağır bir kamu yönetimi sorunudur. Daha vahimi, bu barajın su tutmadığı Sayıştay raporlarına girdi. DSİ'nin 2021 yılı denetim raporunda baraj zemininde açılmalar tespit edildiği, bunun üzerine 2020 yılında 412 milyon 151 bin liralık güçlendirme ihalesine çıkıldığı yer aldı. Sayıştay, bu durum önceki yüklenicilerin kusurundan kaynaklanıyorsa bedelin sorumlularından tahsil edilmesi gerektiğini açıkça ortaya koydu. Buna rağmen kamuoyu bugüne kadar tatmin edici bir hesap göremedi. Verilen sözlerin, boşa geçen yılların, su tutmayan barajın, tekrar tekrar açılan ihalelerin ve milletin sırtına yüklenen yeni maliyetlerin hesabı açıkça verilmedi" ifadelerini kullandı.

“Milletin sofrası küçülürken bitmeyen projelere milyarlarca liralık fatura çıkarılması kabul edilemez”

BULGU 10: Baraj Zemininde Açılmalar Olması Nedeniyle Ödenen Güçlendirme Bedelinin Rucu Edilebilmesi İçin İşlem Başlatılmaması

Genel Müdürlük tarafından 2012 yılında ihale edilen ve işin tamamlanamaması üzerine 2016 yılında ikmal ihalesi yapılan Melen Barajı işinde; barajın tamamlanmasından ardından su tutmadığının tespiti üzerine 2020 yılında Baraj Güçlendirme ihalesi yapıldığı, ancak baraj imalatındaki sorunun Melen Barajı İnşaatı ve Melen Barajı İkmal İnşaatını yapan firmaların kusurundan kaynaklanıp kaynaklanmadığının tespiti ve kusurlu bulunmaları halinde güçlendirme kapsamında yapılacak imalat bedellerinin bu yüklenicilerden tahsil edilebilmesi

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü 2021 Yılı Sayıştay Düzenlilik Denetim Raporu 32

T.C. Sayıştay Başkanlığı

için tespit ve alacak davası açılmadığı tespit edilmiştir.

Melen Barajı Yapım İnşaatı 2012 yılında, Melen Barajı İkmal İnşaatı ise 2016 yılında ihale edilmiştir. Melen Barajı İkmal İnşaatı işi ile ilgili olarak 03.01.2019 tarihinde idare tarafından düzenlenen tespit tutanağında belirtildiği üzere baraj gövdesinin bazı yerlerinde derz açılmalarının bulunması nedeniyle barajın su tutmaması üzerine de 412.151.148 TL bedelli Baraj Güçlendirme İhalesi yapılmıştır.

4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanununun 30'uncu maddesine göre; yapım işlerinde yüklenici ve alt yükleniciler yapının fen ve sanat kurallarına uygun olarak yapılması, hileli malzeme kullanılması ve benzeri nedenlerle ortaya çıkan zarar ve ziyandan, yapının tamamı için işe başlama tarihinden itibaren kesin kabul tarihine kadar sorumlu olacağı gibi, kesin kabul onay tarihinden itibaren de onbeş yıl süreyle müteselsilen sorumludur. Yine maddenin devamında bu zarar ve zıyanın genel hükümlere göre yüklenici ve alt yüklenicilere ikmal ve tazmin ettirileceği, ayrıca haklarında 27 nci madde hükümleri uygulanacağı ifade edilmektedir.

Yukarıda yer verilen Kanun hükmü gereği yapılan imalatla ilgili yüklenici firmadan kaynaklanan bir kusur var ise bu kusurun idare tarafından mahkeme yoluyla tespit ettirilmesi ve güçlendirme ihalesi kapsamında yapılan harcamaların yükleniciye tazmin ettirilmesi işlemlerinin başlatılması gerekir. Ancak idare tarafından şu ana kadar bu yönde bir işlem tesis edilmediği görülmektedir.

Bir projeyi yıllarca büyük vaatlerle anlatıp sonra ortaya çıkan her sorunu yeni bir ihaleyle kapatmaya çalışmanın devlet ciddiyetiyle bağdaşmadığını vurgulayan Şahin, açıklamasını şu sözlerle tamamladı:

“Devlet ciddiyeti, milletin parasını korumaktır. Kusur varsa gereğini yapmaktır. Kamu kaynağı boşa harcanmışsa sorumluların üzerine gitmektir. Aynı dosyayı yıllar içinde büyüyen faturalarla tekrar tekrar milletin önüne koymak, yönetim başarısı değil, hesabı verilmemiş bir sorumluluktur. Bugün emekli maaşının hesabını yaparken, çiftçi mazota ve gübreye yetişemezken, gençler iş bulamazken, vatandaş geçim sıkıntısı altında ezilirken kamu kaynaklarının bu kadar rahat savrulmasına sessiz kalınamaz. Milletın sofrası küçülürken bitmeyen projelere milyarlarca liralık yeni faturalar çıkarılması kabul edilemez. Melen Barajı artık yalnızca bir altyapı projesi değildir. Melen; verilen sözlerin tutulmadığı, kamu kaynağının korumasız bırakıldığı, denetim raporlarına rağmen hesabın açıkça verilmediği bir yönetim anlayışının adıdır. Bu dosya kapatılamaz. Saatine kadar söz verenler, bugün milletin karşısına çıkıp bu hesabı da vermek zorundadır. İstanbul'un su güvencesi diye anlatılan Melen Barajı'nın nasıl olup da yıllar sonra 14,5 milyar liralık yeni bir faturaya dönüştüğünü bu millete açıklamak zorundadırlar. Biz bu dosyanın peşini

**birakmayacağız. Çünkü mesele sadece bir barajın bitip bitmemesi değildir.
Mesele, milletin parasına sahip çıkılıp çıkılmadığıdır.”**