

**DEVA Partili Ekmen:
Mersin, hızlı trenle Ankara ve İstanbul'a bağlanmalı**



DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve Mersin Milletvekili Mehmet Emin Ekmen, sosyal medya hesabından yaptığı paylaşım ile Gaziantep-Mersin hızlı tren projesine ilişkin değerlendirmelerde bulundu.

Hızlı tren Habur'a uzanırsa etkisi katlanır

Gaziantep Belediye Başkanı Fatma Şahin'in "Gaziantep ile Mersin arasındaki yol, hızlı trenle 6,5 saatten 2 saat 15 dakikaya düşüyor" paylaşımının ardından Yeni Yol Partisi Grup Başkanı Ekmen, "Gaziantep-Mersin arasında hayata geçirilen hızlı tren projesi önemli, emeği geçenleri kutluyoruz. Ancak bu hat Habur'a kadar uzatılır ve İstanbul-Ankara hızlı tren hattıyla entegre edilirse turistik ve ticari açıdan ifade edilen stratejik kazanımları sağlayabilir" diyerek hızlı trenin stratejik etkilerine dikkat çekti.

Altyapı mı yetersiz, trenler mi yavaş?

Hızlı tren uygulamalarını yurt dışı örnekleriyle karşılaştıran Ekmen, "Yasal hız limitleriyle 3 saat 24 dakikada kat edilebilecek Gaziantep ile Mersin arasındaki yolun, hızlı trenle 2 saat 15 dakikada geçilecek olmasında bir gariplik var; ya altyapı yetersiz ya da trenler yeterince hızlı değil. Projenin 200 kilometre hıza uygun olarak inşa edileceğine dair haberler kamuoyuna yansıdı ancak 312 kilometrelik yolu belirlenen süreye göre hesapladığımızda, trenin neredeyse 139 kilometre hızda gideceği sonucu ortaya çıkıyor. Dolayısıyla bu trene 'hızlı' demek ne kadar doğru? Oysa yeni inşa edilen bir projede her ikisinin de son teknoloji olması gerekir. Madem yeni bir tren yolu yapılıyor, neden 2026 yılı teknolojisi kullanılmıyor? Yurt dışı örneklerine bakıldığında Çin'de 460 km'ye ulaşan hızlı trenler, Avrupa'da 320 km'ye çıkan örnekler varken Türkiye'de bu hız 250 km'yi geçmemektedir" ifadelerini kullandı.

Mersin Milletvekili Mehmet Emin Ekmen'in sosyal medya paylaşımı:

<https://x.com/i/status/2050941221762158621>