

**DEVA Partili Mehmet Emin Ekmen:
Mersin teknoloji endeksinde hak ettiği yerde değil**



DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve Mersin Milletvekili Mehmet Emin Ekmen, Mersin'in dijital altyapı sıralamasındaki düşüşü ve haberleşme yatırımlarını Türkiye Büyük Millet Meclisi gündemine taşıdı. Ekmen, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun yanıtlaması istemiyle verdiği soru önergesinde, İllerin Teknolojik Gelişmişlik Endeksi sonuçlarına göre Mersin'in 81 il arasında 43. sırada yer alması ile ilgili sordu.

Mersin ekonomisi büyük olmasına rağmen teknoloji endeksinde geride DEVA Partili Ekmen, Ulaştırma Altyapı Bakanı Uraloğlu'nun yanıtlaması istemiyle TBMM Başkanlığına soru önergesi verdi. Yeni Yol Partisi Grup Başkanı Ekmen, "Türkiye'nin dünyaya açılan en önemli kapılarından biri olan liman, lojistik ve tarım kapasitesiyle Gayri Safi Yurt İçi Hasıla (GSYH) bazında Türkiye'nin ilk 10 ekonomisi arasında yer alan Mersin ili, teknolojik dönüşüm ve dijitalleşme yarışında tarihsel bir tıkanma noktasına gelmiştir. Mersin

Haberci Gazetesinden Hediye Eroğlu'nun haberine göre, Ankara Sanayi Odası (ASO) tarafından yayımlanan ve 81 ilin teknolojik üretim kapasitesini ölçen ASO-İLTEK 2025 (İllerin Teknolojik Gelişmişlik Endeksi) sonuçlarına göre Mersin, 81 il arasında ancak 43. sırada yer bulabilmiştir. Dijital altyapı endeksinde ise 59. sıraya gerilemiş olması, Mersin'in sadece bugünü değil, gelecekteki küresel rekabet gücünü de tehdit eden bir tabloyu ortaya koymaktadır. Mersin ekonomisi büyük bir hacme sahip olmasına rağmen teknoloji endeksinde geride kalması, şehrin teknik ifadeyle 'Düşük Teknoloji Tuzağına' hapsediğinin kanıtıdır. Kentin lokomotif sektörleri olan lojistik, tarım ve gıda sanayisi yüksek teknoloji, yapay zekâ ve otomasyon imkânlarını kullanmak yerine halen geleneksel yöntemlere bağımlı kalarak katma değeri düşük bir üretim modeline sıkışmıştır. Özellikle benzer sanayi altyapısına sahip Gaziantep'in aynı endekste 9. sırada yer alması, Mersin'in sanayi stratejisinde bakanlık tasnifine göre 'orta-ileri teknoloji' segmentine geçiş yapamadığını göstermektedir" açıklamasında bulundu.

Kaynak, üretken sanayi ve AR-GE yerine betona aktarılıyor

Şehrin teknolojik dönüşümünün önündeki engelin ise sermayenin yanlış yönlendirilmesi olduğunu belirten Ekmen, "Türkiye genelinde inşaat sektörünün GSYH içindeki payı %6 seviyesindeyken, Mersin'de bu oranın %15,5 seviyesine çıkması, üretken sanayiye ve AR-GE'ye aktarılması gereken kaynağın betona hapsedildiğini göstermektedir. Bu beton odaklı büyüme modeli, Mersin'de bir taraftan inşaat balonu riski yaratırken diğer taraftan kentin bilgi ekonomisine geçişini zorlaştırmaktadır. Şehirde birden fazla üniversite bulunmasına rağmen nitelikli genç nüfus şehir dışına kaçmakta, Mersin sahip olduğu beşerî sermayeyi de her geçen gün kaybetmektedir. Mersin'in 43. sıradaki konumu, kentin stratejik bir vizyon eksikliği içinde olduğunu ve merkezi yönetimin bölgesel teknoloji politikalarının Mersin özelinde sonuç vermediğini göstermektedir. Mersin'in lojistik ve ticari gücünü yüksek teknoloji ile taçlandırarak, dijital altyapıyı modernize edecek ve sermayeyi inşaattan yüksek teknoloji üretimine kaydıracak radikal teşvik mekanizmalarının hayata geçirilmesi milli ekonomi için bir zorunluluktur" ifadelerini kullandı.

Mersin'in dijital altyapı endeksinde 59. sıraya düşmesinin teknik ve idari nedenleri nelerdir?

Mersin Milletvekili Ekmen, Bakan Uraloğlu'nun yanıtılaması istemiyle verdiği önergede şu sorulara yanıt aradı:

1. Türkiye'nin en büyük dış ticaret kapılarından biri olan Mersin'in, dijital altyapı endeksinde 59. sıraya gerilemiş olmasının teknik ve idari gerekçeleri nelerdir?
2. "Lojistik Üs" olma iddiasındaki bir kentin, dijitalleşme yarışında Anadolu'daki pek çok ilin gerisinde kalması Bakanlığınızın Ulusal Genişbant Stratejisi hedefleriyle ne ölçüde bağdaşmaktadır?

3. Mersin Limanı ve çevresindeki serbest bölgelerde dijital gümrükleme hızı ve veri transfer güvenliği açısından yaşanan aksaklıkların, 59. sıradaki zayıf altyapı ile bağlantısı incelenmiş midir?
4. Küresel lojistikte "Akıllı Liman" (Smart Port) uygulamalarına geçilirken, Mersin'in bu sıralamadaki konumu Türkiye'nin dış ticaret rekabetçiliği için bir "altyapı riski" oluşturmakta mıdır?
5. Haber detaylarında belirtilen "Ana Konteyner Limanı fırsatının kaçırıldığı" ve mevcut liman işletmecisinin kapasite artırımının şehre etkisi göz önüne alındığında, kenti teknolojik olarak bir üst lige çıkaracak yeni bir entegre dijital lojistik planınız mevcut mudur?
6. Mersin'deki Organize Sanayi Bölgeleri (OSB) ve tarımsal üretim havzalarında fiber optik altyapı erişim oranı nedir?
7. Mersin'in dijital sıralamadaki 59. sıradaki konumu dikkate alındığında, 5G ve ötesi teknolojilerin pilot uygulamalarında Mersin'e öncelik verilmemesinin ekonomik maliyeti hesaplanmış mıdır?
8. Mersin'in teknolojik geri kalmışlığını aşması için hayati önem taşıyan hızlı tren ve lojistik merkez projelerinin dijital entegrasyonu (nesnelerin interneti - IoT takibi) ne aşamada mıdır?
9. Fiziksel yatırımlar (beton) yapılırken, bu yatırımların "akıllı sistemlerle" donatılmaması Mersin'in teknoloji endeksindeki (43. sıra) durağanlığını besleyen bir faktör müdür?