

BASIN BÜLTENİ**18.02.2026****DEVA Partili Sadullah Kısacık: “İktidar çek kırdırır gibi otoyol ve köprü gelirlerini kırdırıyor”**

DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı, Parti Sözcüsü ve Adana Milletvekili Sadullah Kısacık, TBMM Genel Kurulu’nda yaptığı konuşmada otoyol ve köprülerin özelleştirilmesine yönelik girişimleri gündeme taşıdı. Kısacık, kamu yatırımlarının kısa vadeli nakit ihtiyacı gerekçesiyle elden çıkarılmasının, milletin geleceğini ipotek altına almak anlamına geldiğini söyledi.

“Stratejik varlıklar günü kurtarmak için satılamaz”

Konuşmasında Anadolu’da kullanılan “çek kırdırma” benzetmesine yer veren DEVA Partisi Adana Milletvekili Sadullah Kısacık, iktidarın bütçe açığını kapatmak için gelecekte elde edilecek gelirleri bugünden düşük bedelle elden çıkarmaya çalıştığını ifade etti. “Anadolu’da çek kırdırma denilen bir tabir vardır. Esnaf ve çiftçi bankaya ödeyemediği borcu için elindeki 100 bin liralık ileri vadeli çeki tefeciye kırdırır. Paranın 70 bin lirasını alır. Yani o çekten tahsil edeceği parayı bugünden daha düşük bir bedelle nakde çevirir. Bugün İktidar da

uluslararası tefeci fonlarından aldığı borçlar yetmedi, vergileri, harçları, cezaları artırdı yetmedi. Şimdi de milletin alın teriyle, emeğiyle, vergileriyle yapılan otoyol ve köprüleri günü kurtarmak için düşük bedelle uluslararası yabancı danışmanlık kuruluşları aracılığıyla peşkeş çekiyor” dedi.

“Beş yıllık gelir için yirmi beş yıllık kazançtan vazgeçiliyor”

Kısacık, otoyol ve köprülerin düzenli ve sürdürülebilir nakit akışı sağlayan stratejik kamu varlıkları olduğuna işaret ederek, bu gelir kaynaklarının uzun vadeli bütçe dengesi açısından önem taşıdığını belirtti. Yapılmak istenen özelleştirmenin, beş yıllık gelir karşılığında yirmi beş yıllık kazançtan vazgeçmek anlamına geldiğini ifade eden Kısacık, “Otoyol ve köprülerin, 5 yıllık geliri karşılığında, 25 yıllık geliri uluslararası fonlara peşkeş çekerek iktidar günü kurtarmaya çalışıyor. Bu milletin sırtına 2026 bütçesinde 2 Trilyon 742 Milyar faiz yükü yüklendi. Yetmedi şimdide milletin geleceğe yönelik varlıkları satılmaya çalışılıyor” diyerek iktidar sıralarına tepkisini dile getirdi.

“Verimli ve gelir getiren kurum özelleştirilmez”

Özelleştirmenin, verimsiz ve sürdürülebilirliği olmayan kurumlar için bir seçenek olabileceğini ifade eden Kısacık, yatırım süreci tamamlanmış, düzenli gelir üreten otoyol ve köprülerin özelleştirilmesinin ekonomik gerçekliğe aykırı olduğunu söyledi. “Milletin alın teriyle yapılmış, yatırımı bitmiş ve her gün gelir getiren varlıkları satamazsınız” diyen Kısacık, DEVA Partisi olarak kamu yararının ve mali sorumluluk gereğince bu girişimlere karşı duracaklarını belirtti.