

BASIN BÜLTENİ**12.02.2025****DEVA Partili Sadullah Kısacık: "Trafik kazalarına beş yılda 28 bin vatandaşımızı kurban verdik"**

Türkiye, 'Asrın Felaketi' olarak anılan depremde yitirdiği canların yasını tutarken; istatistikler yolların da bir başka 'sessiz afet' merkezine dönüştüğünü kanıtladı. Son 5 yılda trafik kazalarında kaybettiğimiz 28 bin vatandaşımız, büyük deprem felaketindeki can kayıplarımızın yarısına ulaşmış durumda. Sarsıntı bitti, ancak yollardaki yıkım her gün artarak devam ediyor.

DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı, Parti Sözcüsü ve Adana Milletvekili Sadullah Kısacık, TBMM Genel Kurulu'nda görüşülen ve pek çok trafik cezasını yükseltmeyi öngören Karayolları Trafik Kanunu üzerinde söz aldı. Kısacık, Meclis'in asli görevinin ceza artırmak değil, insanı merkeze alan bütüncül politikalar üretmek olduğunu vurguladı. TÜİK'in son yıllardaki verileri üzerinden değerlendirmelerde bulunan Kısacık, teklifin trafik güvenliğini sağlamaktan uzak olduğunu ifade etti.

"Amaç kazaları azaltmak değil, ceza gelirlerini artırma"

Kanun teklifinin önleyici hiçbir politika içermediğine dikkat çeken Kısacık, trafik cezalarındaki artış ile kaza ve ölüm sayıları arasındaki çarpıcı tabloyu rakamlarla ortaya koydu. 2020-2024 yılları arasında trafik cezalarından elde edilmesi öngörülen gelirler katlanarak artarken, kaza sayılarında ve can kayıplarında hiçbir düşüş yaşanmadığını belirten Kısacık, "2020 yılı bütçesinde 4 milyar 664 milyon trafik cezası ön görülürken, 2024 yılında bu rakam 23 milyar 662 milyona yükselmiş. %407'lik bir artış yaşanmış. Cezaların bu kadar artmasına karşılık aynı yıllar içerisinde 983 bin olan kaza sayısı, 1 milyon 444 bine, hayatını kaybeden vatandaşlarımızın sayısı ise 4866'dan 6351'e yükselmiş. Bu veriler bize teklif edilen kanun hakkında şu gerçeği ortaya koyuyor. Kanun teklifinin amacı maalesef trafik kazalarını azaltmak değil, trafik cezalarından dolayı gelirleri artırmak. Eğer amaç kazaları azaltmak olsaydı; bu teklifte eğitim, denetim, yol güvenliği ve şehir planlaması olurdu" dedi.

"Kazalarda can kaybımız, asrın felaketindeki kayıplarımızın yarısı kadar"

Trafik kazalarının Türkiye'nin en yakıcı sorunlarından biri haline geldiğini vurgulayan Kısacık, son beş yılda 28 bin 356 vatandaşın trafik kazalarında hayatını kaybettiğini hatırlattı. "Son 5 yılda 28 bin 356 vatandaşımızı trafik kazalarında kaybettik. Asrın felaketini yaşadığımız depremdeki can kaybının yarısı kadar vatandaşımızı beş yılda trafik kazalarına kurban verdik", diyerek trafik kazalarında yaşanan can kaybının, asrın felaketi olarak nitelendirilen depremlerde yaşanan can kayıplarıyla kıyaslanabilecek büyüklükte olduğunu söyledi.

"Ceza ve korku değil, eğitim ve kültür"

Sorunun cezalarla çözülemeyeceğini net bir dille ifade eden Kısacık, çözümün eğitim, bilinçlendirme, adil denetim ve güçlü bir trafik kültürü oluşturulmasından geçtiğini belirtti. "Gelin cezalara değil politikalara odaklanalım" çağrısında bulunan Kısacık, Türkiye'nin ulusal, bütüncül ve önleyici bir trafik stratejisi geliştirmede sürece bu acı tabloların değişmeyeceğini vurguladı. "Trafik kazaları ülkemizin temel problemlerindendir. Bu temel problemi ceza kesmekle, cezaları artırmakla, cezalarla korkutmakla çözemeyiz. Eğitimle, bilinçlendirmeye ve her sorunda olduğu gibi kültürle çözmeliyiz. Türkiye acilen korku, ceza, sopa stratejisini bir kenara bırakmalı, trafikte güvenliği artırıcı bir strateji geliştirmelidir. Aksi halde trafik kazalarında yitirdiğimiz canlarımızın sayısı artmaya devam edecektir dedi.

Video linki:

<https://drive.google.com/file/d/1hHQktdXYIa7HnPJNCCTHarjCoa49M5Q0/view?usp=sharing>