

BASIN BÜLTENİ**14.12.2025****DEVA Partili Karal:
“Rize’de ulaştırma projeleri ne yazık ki yıllardır tamamlanamıyor”**

DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve İstanbul Milletvekili Hasan Karal, TBMM’de Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bütçesi görüşmelerinde Rize’de uzun yıllardır tamamlanamayan ulaştırma yatırımlarını gündeme taşıdı. 2003–2018 döneminde önemli projelerin hayata geçirildiğini hatırlatan Karal, aradan geçen zamana rağmen birçok yatırımın hala bitirilemediğini belirterek, “Rize’de çevre yolu diye başlanan projeler bugün asli amacından uzaklaştırılarak mahalle arası yollara dönüştürülmek isteniyor” dedi.

“Güney Çevre Yolu çevre yolu olmaktan çıkarılıyor”

TBMM’de 2026 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanun Teklifi görüşmelerinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bütçesi üzerine söz alan Milletvekili Hasan Karal, Rize merkezdeki trafik sıkışıklığını ciddi oranda çözmesi beklenen Güney Çevre Yolu Projesi’nin hâlâ tamamlanmadığını belirterek, son bölümde planlanan Değirmendere–Liman Kavşağı tünelinin iptal edildiği yönündeki duyumların kabul edilemez olduğunu söyledi. Karal, “Bu tünelin iptali, projeyi çevre yolu

olmaktan çıkarır. Sahil yolu bağlantısı kesilen bir güzergâh, çevre yolu değil mahalle arası yol olur” ifadelerini kullandı.

“Salarha Tüneli sahil yoluna bağlanmadan eksik bırakıldı”

Rize merkez için hayati öneme sahip Salarha Tüneli’nin de başlangıçta projelendirilmesine rağmen sahil yolu ile doğrudan bağlantılı hale getirilmediğini vurgulayan Karal, “Bu haliyle tünel, şehir trafiğine beklenen katkıyı sunamıyor. Planlanan bir projenin en kritik bağlantılarının devre dışı bırakılması, kamu kaynaklarının etkin kullanımıyla bağdaşmaz” diye konuştu.

“Bulvar daraltıldı, şehir nefes alamadı”

Rize sahilini Dosma ile bağlayarak kente yeni bir nefes alanı kazandırması beklenen bulvar projesinin de hala tamamlanamadığını söyleyen Karal, dört şerit olarak tasarlanan yolun bazı kesimlerde daraltılmasının projeyi amacından uzaklaştırdığını belirtti. Karal, “Bu müdahaleler, Rize’nin ulaşım vizyonunu küçülten tercihlerdir” dedi.

“Derepazarı–Kendirli Yolu efsaneye dönüştü”

2011 yılında yapımına başlanan Derepazarı–Kendirli Yolu’na da değinen Karal, ilk etabın tamamlanmasına rağmen kalan bölümde yıllardır ilerleme sağlanamadığını ifade ederek, “Dönemin bakanları defalarca talimat verdi, sahada birkaç günlük göstermelik hareketlilik oldu ama sonuç değişmedi. Bu yol, Karadeniz’in dillere destan ‘bitmeyen projeler’ listesine girdi” değerlendirmesinde bulundu.

“Çayeli–Hemşin hattı ve diğer yollar yıllardır beklemede”

Çayeli–Sefalı–Erenler–Hemşin Yolunun sahil kesiminde yıllardır tek bir ilerleme kaydedilmediğini belirten Karal, Dosma–Dağbaşı–Salarha yolunda ise yalnızca Yolveren tarafında başlanan çalışmanın yarım bırakıldığını söyledi. Karal, Dört Yol–Muradiye, Kalkandere–OSB, Hemşin–Çamlıhemşin, Çayeli–Kaptanpaşa, Güneysu–Başköy, Rize–Ardeşen–Yusufeli yolları ile müjdesi verilen Rize Merkez Dal–Çık Projesi’nin de belirsizliğini koruduğunu dile getirdi.

“İyidere Lojistik Limanı için hala net tarih yok”

İyidere Lojistik Limanı’ndaki belirsizliğin de sürdüğünü ifade eden Karal, açılış tarihinin önce 2023, ardından 2025 olarak açıklandığını, bugün ise farklı tarihler konuşulduğunu hatırlatarak, “Bölgenin ticareti, istihdamı ve lojistik kapasitesi bu limana bağlıyken ‘Ne zaman bitecek?’ sorusuna hala net bir cevap verilememesi kabul edilemez” dedi.

“Bölgenin kaderini belirleyen projelerin takipçisiyiz”

AK Parti’nin kuruluş döneminde vaat–uygulama ilişkisinin daha belirgin olduğunu anımsatan Karal, bugün ise projelerin tamamlanması konusunda ciddi bir kopukluk yaşandığını dile getirerek sözlerini şöyle sürdürdü: “Bugün gelinen noktada ciddi bir zihniyet erozyonu yaşanıyor. Bölge insanı olarak hangi

taşın altında neyin saklı olduğunu çok iyi biliyoruz. Bizim oraların tabiriyle, 'hangi taşın altında çiçili var, yok' hepsine vakıfız. Dile getirdiğim ulaştırma yatırımlarının her biri, yalnızca bugünü değil, yarınları da doğrudan şekillendirecek stratejik başlıklardır. Bu projelerde yaşanan aksaklıkların gecikmeden giderilmesini önemle talep ediyor, her birinin takipçisi olacağımızı, atılacak her adımı ve yaşanacak her gelişmeyi yakından izlemeyi sürdüreceğimizi özellikle ifade ediyorum."