

BASIN BÜLTENİ**12.12.2025****DEVA Partili Karal: "17 yıldır bitmeyen yollar, ilerlemeyen projeler ve çöp dağları... Karadeniz bu tabloyu hak etmiyor"**

DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve İstanbul Milletvekili Hasan Karal, Karadeniz Bölgesi'nde ulaştırma yatırımlarının yıllardır tamamlanamayan projeler nedeniyle ciddi bir krize dönüştüğünü belirterek, "Karadeniz geliyor ama yol yatırımları yerinde sayıyor. 17 yıldır bitmeyen çevre yolları, ilerlemeyen projeler ve yol kenarlarında oluşan çöp dağları artık bölgenin kaderi olamaz" dedi.

"Altyapı ihtiyacı artıyor, projeler yerinden kıpırdamıyor"

TBMM'de 2026 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanun Teklifi görüşmelerinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bütçesi üzerine söz alan Milletvekili Hasan Karal, artan nüfus ve turizm hareketliliğine rağmen bölgenin mevcut ulaşım altyapısının ihtiyacı karşılamadığını söyledi. Karal, çevre yolu projelerindeki duraksamanın bölgenin trafik yükünü her yıl daha da ağırlaştırdığını belirterek, "Ordu Çevre Yolu tam bir muammaya dönüşmüş durumda. 2007'de temeli atılan proje 17 yıldır bitirilemedi; geri kalan bölümüyle ilgili ne bir takvim var

ne de sahada hareketlilik. Benzer bir tablo Fatsa Çevre Yolu'nda da karşımızda duruyor. Seçim dönemlerinde verilen, 'Hemen başlıyoruz' denilen sözlerin üzerinden yıllar geçti ama 2023'te vaat edilen ihale bile yapılmadı" şeklinde konuştu.

"Dal-Çık projesi 20 aydır ilerlemiyor, Trabzon'da ikinci etap belirsiz"

Giresun'daki Liman Mevki Dal-Çık Projesi için de "dillere destan bir gecikme" ifadesini kullanan Karal, temeli atılmasına rağmen 20 ay geçmesine karşın tek bir metre ilerleme kaydedilmediğini belirterek, "Bu durum hemşehrilerimizde büyük bir hayal kırıklığı yaratıyor" dedi. Trabzon Güney Çevre Yolu'nun birinci etabının başlamasını memnuniyetle karşıladığını söyleyen Karal, buna rağmen projenin bitiş takviminin açıklanmadığını, ikinci etabın ise hâlâ ihale aşamasında bile olmadığını vurguladı.

"Milyarlar harcanırken çevre bakımı yok; çöp dağları prestiji zedeliyor"

Karal, yol projelerine harcanan milyarlarca liraya rağmen sahil yolu boyunca estetik, temizlik ve peyzaj çalışmalarının ihmal edildiğini de dile getirerek, sözlerini şöyle sürdürdü: "Refüjlerde estetik yok, çevre bakımı yok. Bu eksiklik, yapılan tüm yatırımların değerini gölgeliyor. Diğer yandan Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'na defalarca iletmemize rağmen Arhavi-Hopa arasındaki uluslararası transit yol kenarında biriken çöp dağlarının temizlenmemesi asla kabul edilemez. Burası Türkiye'nin dünyaya açılan kapısıdır; ancak bugün bu güzergahta karşımıza çıkan manzara, bırakın bir ülkenin vitrini olmayı, Karadeniz'in doğal güzelliğine de Türkiye'nin uluslararası prestijine de gölge düşüren utanç verici bir görüntüye dönüştü."