

BASIN BÜLTENİ**02.12.2025****DEVA Partili Karal: Uluslararası Samsun–Sarp hattı şehir içi yola döndü; Karadeniz Sahil Yolu acilen rehabilite edilmeli**

DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve İstanbul Milletvekili Hasan Karal, Samsun ile Sarp arasındaki yaklaşık 491 km’lik Karadeniz Sahil Yolu’nun, uluslararası transit otoyol niteliğini kaybettiğini belirterek, güzergâh boyunca “gereksiz sinyalizasyon, plansız kavşak uygulamaları ve bitmeyen çevre yolları nedeniyle ciddi zaman ve kaynak kaybı” yaşandığını söyledi.

DEVA Partili Hasan Karal, Samsun’dan başlayıp Ordu, Giresun, Trabzon, Rize ve Artvin üzerinden Sarp Sınır Kapısı’na uzanan güzergahın bugün adeta şehir içi yol niteliğine büründüğünü vurguladı. Vatandaşlardan yoğun şikâyet aldıklarını belirten Karal, “Bu yol artık transit yol gibi işlemiyor; neredeyse her ilçede 3–4 trafik ışığı var. Bazı sinyalizasyonlar tamamen gereksiz. Yolun akışını bozan, dur-kalk trafiğini artıran plansız müdahaleler yapılmış. Uluslararası bir yol için kabul edilemeyecek bir tabloyla karşı karşıyayız” dedi.

“5 saatte gidilmesi gereken yol bugün neredeyse 7 saatten fazla sürüyor”

Milletvekili Karal, güzergahın ideal koşullarda 5-5,5 saatte tamamlanabileceğini, ancak mevcut durumda 7 saati aşan seyahat sürelerinin vatandaşları canından bezdirdiğini söyledi. Dur-kalk trafiğinin bölgenin turizminden lojistiğine kadar geniş bir alanda ekonomik kayıplara yol açtığını belirten Karal, "Her yıl milyonlarca aracın geçtiği bir hatta bu kadar uzun yolculuk süreleri kabul edilemez. Vatandaşlarımız en az 1-1,5 saatini gereksiz yere yolda kaybediyor. Yaz aylarında bu süre daha da uzuyor. Bu kadar dur-kalk trafik, sadece zaman kaybı değil; yakıt maliyeti, karbon salımı ve ticaretin yavaşlaması anlamına geliyor. Karadeniz Sahil Yolu'nun mevcut hali artık çözüm değil, sorunun bizzat kendisidir. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın bu konuda acilen bütünlüklü bir çalışma başlatması gerekiyor" ifadelerine yer verdi.

"Bu yol Gürcistan'a, İran'a, Rusya'ya açılan stratejik bir koridor"

Karal, Karadeniz Sahil Yolu'nun sadece bölgenin değil, Türkiye'nin dış ticareti açısından kritik bir hat olduğunu hatırlattı. Bu güzergahın Gürcistan, Ermenistan, İran ve Rusya'ya açılan uluslararası bir koridor olduğunun altını çizen Karal, sözlerini şöyle sürdürdü: "Bu yol; İç Anadolu, Doğu ve Güneydoğu Anadolu'nun Karadeniz limanlarına ve sınır kapılarına en kısa bağlantısını sağlar. Zigana Tüneli ile Ovit Tüneli'ne bağlantı yolları tamamlandığında bu hattın önemi daha da artacak. Fakat bugün mevcut düzenlemeler bu uluslararası trafiği taşıyamıyor. Sarp Sınır Kapısı'nda günlük yaklaşık 1.300 araç giriş-çıkışı var. Bu trafiğin büyük bölümü aynı sahil yolu üzerinden akıyor."

"Karadeniz sahil şeridi, keyfi uygulamalarla yavaşlatılmış bir trafik koridoru olmamalı"

"Karadeniz Sahil Yolu'nun kısa ve orta vadede bir otoyol standardına dönüştürülmesi mümkün görünmüyor. Bu yüzden mevcut güzergahta ivedi biçimde iyileştirme yapılması ve yolun akıcı hale getirilmesi şart. Çevre yollarının tamamlanması, gereksiz sinyalizasyonların kaldırılması, kavşak düzenlemelerinin bilimsel ve teknik esaslara göre yeniden yapılması gerekiyor. Karadeniz sahil şeridi, keyfi uygulamalarla yavaşlatılmış bir trafik koridoru olmamalı."