

BASIN BÜLTENİ**21.11.2025****DEVA Partili Kısacık'tan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Uraloğlu'na:
"Kozan-Feke-Saimbeyli ve Tufanbeyli yolu duble yol olmalı"**

DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı, Parti Sözcüsü ve Adana Milletvekili Sadullah Kısacık, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 2026 yılı bütçe görüşmelerinde söz alarak bakanlığın Adana'ya duyarsız kaldığını gündeme getirdi. Kozan, Feke, Saimbeyli ve Tufanbeyli gibi kuzey ilçelerin karayollarının yetersizliği ve bakımsızlığı nedeniyle hayati tehlike arz ettiğini belirten Kısacık, "Adana sahipsiz kaldı" dedi.

"Kuzey ilçelerimizin yollarında can güvenliği yok"

TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu'nda görüşülen Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 2026 bütçesini değerlendiren DEVA Partisi Adana Milletvekili Sadullah Kısacık, Kozan, Feke, Saimbeyli ve Tufanbeyli ilçelerini Kayseri'ye bağlayan yolun yıllardır çözüm bekleyen kritik sorunlarına dikkat çeken açıklamasında, bölgenin ulaşım altyapısının diğer illerdeki gelişmelere rağmen geri kaldığı vurguladı. Dar ve tehlike oluşturan yol kesimlerinde geçmiş yıllarda

can kaybına sebep olan heyelan ve kaya düşmesi olaylarını hatırlatan Kısacık, “Türkiye’nin farklı bölgelerinde ve illerindeki yol çalışmalarında dağlar delinip tüneller açılıyor. Artık neredeyse köy yolları bile duble yol standartlarında. Adana’yı Kayseri’ye bağlayan Feke-Saimbeyli-Tufanbeyli yolumuz var. Vatandaşlarımız bu güzergahta heyelan ve kaya düşmesi gibi bin bir tehlikenin içerisinden geçerek seyahat etmek zorunda. Bu güzergâh üzerindeki yoldan iki araç zor geçer. 6 Nisan 2023 tarihinde dört genç öğretmenimizi Saimbeyli’den Feke’ye gelirken bu yolda araçlarının üzerine kaya düşmesi sonucunda kaybettik. Daha bir hafta önce de aynı yerde yine bir otomobilin üzerine kaya düştü. Bir il bu kadar mı sahipsiz olur, yollarında can güvenliği bu kadar mı ilgisiz bırakılır” sözleriyle can ve mal güvenliğinin sağlanabilmesi için bölge karayolunun acilen duble yola kavuşturulması ve yolda can güvenliğini tehlikeye sokan fiziki çalışmaların yapılması gerektiğini söyledi.

“Kozan – Mansurlu yolu yıllardır bitirilemedi”

Konuşmasında 30 yıldan fazla bir sürede bitirilemeyen Kozan – Mansurlu yol çalışmasına da yer veren Kısacık, “Yıllardır devam eden Kozan – Mansurlu yol çalışması bir türlü bitirilemedi. Bu yol güzergahı Kozan’ımız için, bölgenin hareketliliği ve bölgede can güvenliğini tehlikeden kurtaran bir ulaşım için çok önemli. Kozan-Mansurlu yolunun da bu anlamda bir an önce tamamlanması gerekiyor” diyerek Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu’na Kozan – Mansurlu yol çalışmalarının en kısa sürede tamamlanması çağrısında bulundu.

“Adana’ya borcunuz var!”

Adana’nın bakanlığın ilgisizliğine maruz kaldığı en önemli göstergelerden birisinin de Şakirpaşa Havaalanı’nın kapatılması olduğunu söyleyen Kısacık, “1937 yılından beri hizmet veren Adana Şakirpaşa Havaalanımız Mersin’e taşındı. Halbuki Adana ve Mersin farklı potansiyele sahip iki farklı ilimiz. Adana sanayinin, narenciye, tarımın merkezi. Mersin turizmin göz bebeği, büyüme potansiyeli olan, Akkuyu Nükleer Santrali’nin yapıldığı ilimiz. Ancak bu farklılıklara rağmen Adana ile bütünleşmiş, şehrimize münhasır bir değer olan havaalanımız alınarak Mersin’e, 40 km öteye taşındı. Bakanlığımızın bu konuda Adana’ya bir borcu var” diyerek Şakirpaşa Havaalanı’nın Adana’ya yeniden kazandırılması gerektiğini kaydetti.

Konuşmanın tamamı:

<https://we.tl/t-YFfbWudrf3>