

BASIN BÜLTENİ**21.11.2025****DEVA Partili Ekmen: Aksaray-Yenice hızlı tren projesindeki 125 milyar liralık artış soru işaretleri yaratıyor**

DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve Mersin Milletvekili Mehmet Emin Ekmen, Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 2026 yılı bütçesi görüşmelerinde söz alarak önemli değerlendirmelerde bulundu. Ekmen, Aksaray-Yenice hızlı tren projesinin 2025 bütçesinde 70,6 milyar lira olarak öngörülen yapım bedelinin 2026 bütçesinde 195 milyar liraya çıkarılmasını eleştirerek bu büyük artışın açıklanmaya muhtaç olduğunu vurguladı.

Bir yılda 125 milyarlık artış nereden geliyor?

Aksaray-Yenice hızlı tren projesinin 2025 bütçesinde öngörülen yapım bedelinin 70,6 milyar lira iken, 2026 bütçesinde 195 milyar liraya yükselmesini eleştiren Ekmen, "2025 bütçesinde Aksaray-Yenice hızlı tren yapım bedeli 70,6 milyar lira iken, 2026 bütçesinde 195 milyar lira olarak öngörülüyor. Bir yılda 125 milyarlık artış nereden geliyor? Bu artış ne Hazine ve Ekonomi Bakanı Sayın Mehmet Şimşek'in tasarruf yaklaşımıyla ne TÜİK'in rakamlarıyla bağdaşmıyor. Böyle bir fark neden yaratıldı? Kars-Tiflis-Ceyhan Demiryolu böyledir; 500 milyon dolara başladı, 2 milyar dolara bitti ve nerelere nasıl kaynak aktarıldığını Allah biliyor. Bu dünyada hesabı sorulmadı ama ahirette, imzası olan herkesten bu hesabın sorulacağını biliyoruz. Bu konuyu inceleyin Sayın Bakanım" diyerek Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'na seslendi.