

BASIN BÜLTENİ

21.11.2025

Ali Babacan:

"Elektrikli araçlara geçiş ve yerli marka TOGG'un taksilerde kullanılması Türkiye için büyük fırsattır"**"Taksicilik sektöründe yenilenme zamanı geldi: ÖTV ve KDV muafiyeti acil ihtiyaçtır"****"Basit usulden gerçek usule geçiş zorunluluğu yüz binlerce esnafı yıl başında ciddi bir yükü karşı karşıya bırakıyor"**

DEVA Partisi Genel Başkanı Ali Babacan, İzmir Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Erkan Özkan ve yönetim kurulu üyelerini kabul etti. Sektörün sorunlarını dinleyen Babacan, çözüm önerileri konusunda ortak düşüncelere sahip olduklarını söyledi. Babacan, taksilerin yenilenme zamanı geldiği belirtirken TOGG Taksi projesini hatırlattı.

60 milyon turist ile Türkiye'nin dünyada gelen turist sayısında dördüncü ülke olduğunu hatırlatan DEVA Partisi Genel Başkanı Ali Babacan, "60 milyon insanın Türkiye'ye geldiğinde sağda solda çok daha fazla sayıda ve özel tasarımı ve rengiyle de dikkat çekecek bu TOGG araçlarını görmeleri bütün dünyada çok önemli bir reklam olacaktır. İktidar, seçimi beklemeden TOGG Taksi projesine başlar diye ümit ediyoruz" açıklamasında bulundu.

İzmir Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Erkan Özkan ve yönetim kurulu üyelerini kabul eden Babacan, görüşme sonrası geniş bir heyetle kameralar karşısına geçti. Taksi esnafının sorunlarını dinlediklerini kaydeden Babacan, toplantının ana gündeminin taksicilik sektörünün, taksici esnafın yaşadığı sorunlar ve bu sorunların nasıl çözülebileceği ile ilgili istişareler olduğunu belirtti. Babacan, şunları söyledi:

"ÖTV ve KDV'den muaf bir uygulama Türkiye genelinde taksilerin yenilenmesi için çok iyi bir fırsat olur"

"Taksilerin yenilenmesiyle alakalı vergi muafiyetinin de aslında zamanı geldi. Yani ekonominin sıkıştığı dönemlerde, şu anda devlet zaten vergi almakla güçlük çekiyor. Bu yılın bütçesine baktığımız zaman gelir tarafında büyük bir aksama var. İşler iyi olmadığı için, ihracatta sıkışma olduğu için, başta şirketlerin ödediği kurumlar vergisi olmak üzere devletin vergi tahsilatında zaten büyük sorunlar var. Taksiler eski, zaten yenilenemiyor. Şu anda yeni

taksi satışından devlet zaten ne ÖTV alabiliyor, ne KDV alabiliyor. Ekonominin böyle sıkışık olduğu dönemlerde zaten tahsil edilemeyen, zaten alınamayan verginin bir düzenlemeyle alınmaması hiçbir kayba sebep olmaz. Tam tersine ekonominin önünü açıcı, piyasaya hareket getirici sonuçlar getirir. Dolayısıyla ÖTV ve KDV'den muaf bir uygulama Türkiye genelinde taksilerin yenilenmesi için çok iyi bir fırsat olur diye düşünüyoruz.”

“Elektrikli araçlar dünyada çok hızlı bir şekilde yayılıyor”

“Tabii taksilerin yenilenmesi deyince, teknoloji ilerliyor, dünyada işler çok hızlı değişiyor ve elektrikli araçlar da dünyada çok hızlı bir şekilde yayılıyor. Bugün Çin'de satılan yıllık 28 milyon otomobilin tam 14 milyonu elektrikliye dönmüş durumda. Elektrikli araçların çok büyük avantajları var. Birincisi, yakıt tasarrufu. Elektrikli motor çok daha yüksek verimli bir motor olduğu için enerji ısıya dönüp havaya karışmıyor. Enerji doğrudan araçların hareketine yönlendiriliyor. Ve yine elektrikli araçlarda bakım onarım maliyeti çok düşük. Yağ değiştirme diye bir şey yok. Böyle 5 binde, 10 binde bir bakım böyle bir şey yok. Fren ihtiyacı az olduğu için, gazdan ayağınızı çektiğinizde araba zaten yavaşladığı için balata değiştirme ihtiyacı çok uzun periyotlara yayılmış durumda. Elektrikli motorların parça sayısı az, arıza yapma ihtimali daha düşük. Arabada arıza çıkaracak konu sayısı az. Toplam maliyet açısından da son derece avantajlı. Elektrikli araçlar çevre dostu. Şehirlerde gürültü kirliliğini sıfırlamış oluyorsunuz. Egzoz gazlarından çıkan o duman ve kötü kokudan anında kurtulmuş oluyorsunuz.”

Babacan, sözlerini şöyle sürdürdü: “Üstelik bu şarj istasyonlarının taksi duraklarına monte edilmesiyle beraber taksilerimizin çalışmadığı ve durakta beklediği saatlerde de arabaların şarjlarını takviye etmeleri mümkün. Şu da önemli ki Türkiye'de bir taksi durağı kültürü var. Bunun sosyal dokumuzda ayrı bir yeri var. Elektronik uygulamalarla biraz gevşeyen durak kültürünün şarj vesilesiyle tekrar durakların yeniden bir buluşma noktası olmasına da vesile olabilir.”

“TOGG taksilerin Türkiye'de kullanılmasının biz büyük avantajlar oluşturacağını düşünüyoruz”

“Elektrikli otomobilde biliyorsunuz artık bizim bir yerli markamız var. TOGG. Modelini, dizaynını tamamen yerli imkânlarımızla koordine ettiğimiz, fiyat politikasının Türkiye'de oluşturulduğu, kendi kontrolümüzde olan şu ana kadarki ilk ve tek markamız. Taksilerin ÖTV'siz, KDV'siz dönüşümü ve elektrikliye dönüşümü vesilesiyle de TOGG taksilerin Türkiye'de kullanılmasının biz büyük avantajlar oluşturacağını açıkçası düşünüyoruz. Değerli başkanımız

ve yönetim kurulu üyeleriyle de şöyle bir istişare ettik. Onlar da hemfikir olduklarını söylediler. İleride bir ikinci yerli markamız olursa o zaman tabii ki o ikinci yerli markaya da bu fırsatları, bu imkanları açmak gerekir. Ama şu anda tek olduğu için o markayla yapılacak bir projenin de biz gayet uygun olacağını düşünüyoruz.

“İktidar, seçimi beklemeden bu projeye başlar diye de ümit ediyoruz”

“Türkiye şu anda dünyada gelen turist sayısında dördüncü ülke. 60 milyondan fazla turist geliyor Türkiye'ye yılda. Bu 60 milyon insanın Türkiye'ye geldiğinde sağda solda çok daha fazla sayıda, özel tasarımı ve rengiyle de dikkat çekecek bu TOGG araçlarını görmeleri bütün dünyada çok önemli bir reklam olacaktır. Çünkü öncelikle biz kendi markamıza güveneceğiz ki Türkiye olarak dünyada markamıza güvensin. Şu andaki iktidar, karar vericiler bu önerileri dikkate alır ve bir seçimi falan beklemeden bir an önce bu projeye başlar diye de ümit ediyoruz.”

“Korsan taşımacılık hızla artıyor; sektör için büyük tehdit”

“Değerli başkanımızın ve arkadaşlarının bize ilettiği bir başka önemli sorun, korsan taksicilik. Evet, maalesef 2025 yılında, teknolojinin çok çok ilerlediği ve devletin pek çok konuyu anlık takip edebildiği, sosyal medya uygulamalarına anlık müdahale edip kısıtlamalar getirebildiği bir dönemde maalesef bu korsan uygulamaları yeniden yaygınlaşmış durumda. Bu da doğrudan taksici esnafımızın işine darbe vuruyor ve piyasanın önemli bir payını tamamen kayıt dışı, vergi dışı bir alana taşımış oluyor.”

Taksi sahipleri ile taksileri kullanan şoförler arası ilişkilere de değinen Babacan, “Araç sahipleriyle aracı kullanan şoför arkadaşlarımızın arasındaki ilişkiler hem hukuki açıdan hem sosyal güvenlik açısından büyük bir boşlukta. En son 2007 2008 yıllarında bir düzenleme yapılmış idi. Fakat o düzenleme bugünün ihtiyaçlarını artık karşılamıyor. Taksi sahipleriyle kullanan insanlar arasında da her türlü hukuki ve finansal ihtilafa maalesef yol açıyor” ifadelerini kullandı.

“Basit usulden gerçek usule dönme mecburiyeti yüz binlerce esnafımızın karşı karşıya kalacağı büyük bir sorun”

Yılbaşından itibaren başlayacak basit usulden gerçek usule dönüş uygulamasına dair de açıklamalarda bulunan Babacan, “Şu anda Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın yapmış olduğu açıklamayla beraber 1 Ocak'tan itibaren tüm esnafımızın basit usulden gerçek usule dönme mecburiyeti, gerçekten yüz binlerce esnafımızın 1 Ocak'tan itibaren karşı karşıya kalacağı büyük bir sorun. Bu taksici esnafımızı da yakından ilgilendiriyor. Gerçek usulde vergilendirme,

beyanname düzenleme, bunlar kuşkusuz iyi bir vergi düzeninin de olmazsa olmaz konuları. Ancak ekonominin sıkıştığı, gelir dağılımının bozulduğu, servet dağılımının bozulduğu, küçük esnafın, KOBİ'lerin yüksek faizler ve yüksek maliyetler sebebiyle büyük zorluklar yaşadığı bir dönemde zaten ezilmekte olan esnafımızı bir de bu yükümlülükle ikinci bir zorluğa sokmak, gerçekten doğru bir uygulama değil. Belki idealinde, ekonominin çok çok iyi olduğu dönemlerde, ekonominin hızlı büyüdüğü dönemlerde, herkesin yüzünün güldüğü bir dönemde 'Arkadaş artık milletimizin hali vakti yerinde. Esnafımızın yüzü gülüyor. KOBİ'lerimiz iyi iş yapıyor. Türkiye'de istihdam artıyor, ihracat artıyor, ekonomi büyüyor. Artık şu vergi konusunu da gelin hep beraber beyanname usulüne geçelim, gerçek usule geçelim' belki denilebilir ama o gün bugün değil" dedi.

Babacan, İzmir Şoförler ve Otomobilciler Odası'na ziyaretleri için teşekkür ettikten sonra sözü Başkan Erkan Özkan'a verdi. DEVA Partisi lideri Babacan'a kabul için teşekkür eden Özkan, Türkiye'de taksici esnafının bu konuda olum bir gelişme olmasını beklediği, ümit ettiği bir dönemden geçtiğini belirtti. "Millî üretimimiz ilk yerli aracımız olan TOGG'un taksilerde kullanılması ve bu araçlarda devletimizin KDV ve ÖTV muafiyeti yaparak bütün araçların yenilenmesine bir fırsat olacağını ve böylece hükûmetin de, devletimizin de birtakım reklam giderlerinin bu şekilde esnafa kanalize edilerek esnafımızın araç yenilemede bir rahatlık yaratacağını ortaya koydunuz" diyen Özkan, "Taksicilerin bir kılcal damarları olduğunu hissettiğiniz için ve devlet tecrübelerinize dayalı olarak bildiğiniz için biz de bu kılcal damarlardaki sorunları aktardık" ifadelerini kullandı.

Konuşmaların ardından Özkan, DEVA Partisi Genel Başkanı Ali Babacan'a İzmir Saat Kulesi önünde bir taksi tablosu hediye ederken, DEVA Partisi İzmir İl Başkanı Aybar Uygur ise Özkan'a İzmir TOGG Taksi tablosu hediye etti.

Ali Babacan'a, DEVA Partisi Parti Sözcüsü ve Adana Milletvekili Sadullah Kısacık, Genel Başkan Yardımcıları Ahmet Burçin Yereli, Seyit Karaca ile İzmir İl Başkanı Aybar Uygur eşlik etti.