

BASIN BÜLTENİ**20.11.2025****DEVA Partili Ekmen:
Ulaştırma ve Altyapı planları Mersinlileri memnun etmez**

DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve Mersin Milletvekili Mehmet Emin Ekmen, Türkiye Büyük Millet Meclisi'nde Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının 2026 bütçesi görüşmelerinde söz aldı. Ekmen, Mersin'de devam eden projelere ilişkin değerlendirmelerde bulunarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'na seslendi.

Akdeniz Sahil Yolu neden ihmal ediliyor?

Mersinlilerin en büyük sorununun bitmeyen Akdeniz Sahil Yolu olduğunu belirten Ekmen, "Akdeniz Sahil Yolu ile ilgili 2007 yılında dönemin Karayolları Bölge Müdürü 'Akdeniz Sahil Yolunu 500 milyon dolara şu kadar yıl içerisinde bitireceğiz.' şeklinde açıklama yapmış. 2025 yılındayız, Akdeniz Sahil Yolu bu yılki bütçe sunumunuzda bile yok. Bu konuyla ilgili geçen seneki bütçe görüşmelerinde bizi şöyle bilgilendirmişsiniz: Akdeniz Sahil Yolu'nda bölünmüş yolda %92, sanat yapılarında %74, tünelde %31 orandaydık. Acaba bu yıl durumumuz nedir? İnşallah fazla ihmal edilmemiştir. Bizim sahada gördüğümüz çok detaylı bir şey yok. Akdeniz Sahil Yolu tam 18 yıl boyunca ihmal edilirken şunu düşünüyorum: Mühendislik beceriniz var, paranız var, kaliteli kadronuz var. Peki o zaman burası neden ihmal ediliyor? Aynı dönemde 14.400 metre uzunluğunda Ovit Tüneli yapıldı, 14.500 metre uzunluğunda

Zigana Tüneli tamamlandı, Marmaray yapıldı, Osmangazi Köprüsü 3. köprüyü hayata geçirildi. Peki Akdeniz Sahil Yolu'nu tamamlamaktan alıkoyan nedir? Bunun ciddi bir ihmalkârlığın ötesinde adeta kasıtlı bir tutum olduğunu düşünüyoruz" dedi.

Mersin konteyner limanı projesi buharlaştı

Ana konteyner limanında da aynı sorunun yaşandığını belirten Ekmen, "Aynı konu ana konteyner limanında da gündeme geliyor. 10 yıl önce şöyle haber olmuştuk: 'Devlet, aynı anda Filyos, Çandarlı ve Mersin'de ana konteyner limanı yapacak.' Mersin'de bu haber büyük bir coşku ve heyecanla karşılanmıştı. Bugünkü projede ise sunumda Filyos ile ilgili bağlantı yollarının duyurusu yer alıyor; tebrik ediyor, hayırlı olmasını diliyoruz. Çandarlı limanı %95 oranında tamamlandı; proje hatası nedeniyle bitirilemedi. Mersin'deki ana konteyner limanı ise adeta buharlaştı, bu yıl artık adı geçmiyor. Geçen yıl ise Adana gündeme gelmişti. O zaman şöyle bir uyarıda bulunmuştum: Türkiye'nin toplam ihracat elleçleme kapasitesi 15 milyon TEU civarında. Geçen yılki bütçe kitapçığınızda Mersin'de 11 milyon, Adana'da 12 milyon TEU'luk liman yapılacağı ifade edilmiştir. Bu tartışmalar şehirlerin enerjisini tüketiyor ve şehirler kendi yönünü belirleyemiyor. Şimdi biliyoruz ki Erzin, İskenderun ve Hatay'da 5-6 milyonluk elleçleme kapasiteli limanların fizibilite çalışmaları ve ÇED raporları tamamlandı. Devlet, çıkarlarını gözetir ve der ki: 'Çukurova bölgesinde iki tane 34 milyon TEU limana, bir tane 13 milyon tonluk ana konteyner limanına onay veriyorum.' Bunun için en uygun yeri Mersin olarak görüyoruz ama Adana'yı tercih edebilirsiniz. Bunun ilanını yapın. Adana-Mersin arasında bir çekişme yok, Adanalı siyasetçiler müjdeyi duyuruyor. Ancak geçen yıl müjde olarak açıklanan Adana limanı, bu yılki raporda tek satır dahi yer almıyor. Bu çelişkili durumu, beyanatlarınız çerçevesinde tutarlı hale getirmeniz gerekiyor. Ana konteyner limanının Mersin'e yapılması durumunda gerek deniz derinliği gerek teknik özellikler gerekse mevcut limanın yarattığı kapasite avantajlarıyla Doğu Akdeniz'de Türkiye'ye liderlik edecek bir kapasite ortaya çıkacağını düşünüyoruz. Bakanlık olarak aksi yönde de karar alabilirsiniz. Ancak lütfen artık Çukurova bölgesinde, Hatay, Erzin, İskenderun, Adana ve Mersin'de kaç liman yapılacağını, hangi kapasiteyle ve hangi süre içerisinde tamamlanacağını netleştirelim" açıklamasında bulundu.