

BASIN BÜLTENİ**18.11.2025**

DEVA Partili Karal'dan Fatsa Çevre Yolu soruları:
"Karadeniz Bölgesi'nin yıllardır beklediği proje neden hala başlamıyor?"



DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve İstanbul Milletvekili Hasan Karal, tüm Karadeniz Bölgesi'nin trafik akışı açısından hayati önem taşıyan Fatsa Çevre Yolu'nun hala fiilen başlatılmamış olmasını Meclis gündemine taşıdı. Karadeniz Sahil Yolu'nun artık bir transit hat niteliğini kaybedip neredeyse şehir içi bir yola dönüştüğünü belirten Karal, bunun için trafik akışının hızlanması için çevre yollarının hayati bir önem taşıdığını vurgulayarak, "Cumhurbaşkanı tarafından onaylanan, Bakan tarafından başlatılacağı açıklanan dev proje neden ilerlemiyor?" diye sordu.

DEVA Partili Hasan Karal, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun yanıtlaması istemiyle TBMM Başkanlığına bir soru önergesi sundu.

"Fatsa nefes alamıyor, Bakanlık susuyor"

Ordu'nun Fatsa ilçesinde şehir içi trafiğin özellikle yaz aylarında durma noktasına geldiğini, Karadeniz Sahil Yolu üzerindeki transit akışın da ciddi biçimde aksadığını kaydeden Karal, Fatsa Çevre Yolu'nun ilçenin en acil ulaşım yatırımı olduğunu belirtti. Şubat 2024'te Bakan Uraloğlu'nun "başlatıyoruz" açıklamasını yaptığını; ardından Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın

projeyi onayladığını anımsatan Karal, buna rağmen henüz hiçbir somut adım atılmadığını vurguladı: “Yaklaşık 23 kilometrelik güzergâh üzerinde planlanan projenin 11,5 kilometresi tünel, 8,5 kilometresi viyadük olarak öngörülmekte; toplam maliyetinin ise 20 milyar TL’yi aşması beklenmektedir. Ancak aradan geçen sürede ihale tarihi, yer teslimi ve yapım takvimi konusunda kamuoyuyla paylaşılmış somut bir bilgi bulunmamaktadır. Fatsa halkı ve bölge esnafı açısından büyük önem taşıyan bu yatırımın neden hâlâ fiilen başlatılamadığı, bütçe ve planlama sürecinin hangi aşamada bulunduğu hususlarının açıklığa kavuşturulması kamu yararı açısından zorunludur.”

Karal’dan Bakanlığa 8 kritik soru

Karal, Bakan Abdulkadir Uraloğlu’nun yanıtlaması istemiyle verdiği soru önergesinde şu sorulara açıklık getirilmesini istedi:

1. Fatsa Çevre Yolu projesi, Bakanlığınızın yatırım programında hangi yıl için planlanmıştır? Henüz yer almadıysa gerekçesi nedir?
2. Projenin ihale süreci ne aşamadadır? İhale tarihi belirlenmiş midir; belirlenmediyse neden gecikmektedir?
3. Projenin başlayamama nedeni nedir? Ödenek yetersizliği, kamulaştırma süreci, proje revizyonu veya teknik (zemin/heyelan) gerekçelerden hangisi önceliklidir?
4. Proje için 2024 ve 2025 yıllarında ne kadar ödenek ayrılmış, bugüne kadar fiilen ne kadar harcama yapılmıştır?
5. Fatsa Çevre Yolu’nun ilk kazısına ne zaman başlanacaktır?
6. Projenin tamamlanması için hedeflenen yıl nedir? Daha önce açıklanan tarihlerden sapma olduysa nedenleri nelerdir?
7. Proje tamamlanana kadar Fatsa şehir merkezindeki trafik yükünü hafifletmek amacıyla geçici ulaşım düzenlemeleri planlanmış mıdır?
8. Yol tamamlandığında şehir içi trafiğinde beklenen rahatlama oranı nedir?