

BASIN BÜLTENİ**11.11.2025****DEVA Partili Karal'dan 17 yıldır bitmeyen Ordu Çevre Yolu için soru önergesi: "Neden hâlâ tamamlanmadı?"**

DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve İstanbul Milletvekili Hasan Karal, 2007 yılında temeli atılan ancak hâlâ tamamlanamayan Ordu Çevre Yolu Projesi'nin akıbetini Meclis gündemine taşıdı. Karal, projenin gecikme nedenleri, bugüne kadar harcanan kamu kaynağı ve yeni bitiş takvimiyle ilgili ayrıntıların kamuoyuna açıklanmasını isteyerek, "Her seçim dönemi 'bitecek' denilen proje neden hâlâ tamamlanmadı?" diye sordu.

DEVA Partili Hasan Karal, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun yanıtlaması istemiyle TBMM Başkanlığı'na soru önergesi sundu. Ordu'da trafik yükünü azaltmak ve transit geçişleri şehir dışına yönlendirmek amacıyla 2007 yılında yatırım programına alınan Ordu Çevre Yolu'nun birinci etabının 2019'da hizmete açıldığını hatırlatan Milletvekili Karal, ikinci etabın ise aradan geçen 17 yıla ve her seçim döneminde yinelenen "tamamlanacak" vaatlerine rağmen hâlâ bitirilemediğini vurguladı.

"Karadeniz bölgesini ilgilendiren stratejik bir yatırım"

Ordu Çevre Yolu'nun yalnızca şehir içi trafiğini değil, aynı zamanda Karadeniz Sahil Yolu'yla bütünleşen bölgesel ulaşım ağını, ekonomik akışı ve lojistik hatları doğrudan etkileyen stratejik bir yatırım olduğunu belirten Karal, şu ifadeleri

kullandı: “Bu proje sadece bir ulaşım yatırımı değil; Karadeniz hattının ticaret, turizm ve istihdam damarını besleyecek hayati bir projedir. Ancak 18 yıldır sürüyor ve hâlâ tamamlanamadı. Her seçim dönemi aynı sözler veriliyor, aynı vaatler yineleniyor ama somut bir ilerleme görülmüyor. Bu durum hem proje yönetiminin planlama kabiliyetini hem de kamu kaynaklarının etkin kullanımı konusundaki hassasiyeti tartışmalı hâle getiriyor. Artık Ordu halkı yeni vaat değil, takvime bağlanmış bir tarih bekliyor. Yolun ne zaman biteceği, ne kadar harcandığı ve neden bitirilemediği açıkça paylaşılmalıdır.”

“Harcanan para, kalan süre ve yeni bitiş tarihi açıklansın”

Karal, Bakan Uraloğlu’ndan şu sorulara yanıt istedi:

1. Ordu Çevre Yolu’nun ikinci etabında bugüne kadar gerçekleşme oranı nedir?
2. Projenin tamamlanmasını geciktiren başlıca sebepler nelerdir?
3. 2007 yılından bugüne kadar proje için toplam ne kadar kamu kaynağı harcanmıştır?
4. İkinci etabın tamamlanması için öngörülen ek maliyet ve 2025 sonrası bütçe planlaması nedir?
5. Proje kapsamında bugüne kadar kaç kez süre uzatımı veya ek sözleşme yapılmıştır? Bu işlemlerin gerekçeleri nelerdir?
6. Projenin güncel bitiş tarihi nedir ve bu tarih, daha önce açıklanan takvimlerle karşılaştırıldığında kaç kez ertelenmiştir?
7. Yolun ikinci etabı tamamlandığında Ordu şehir merkezinden transit geçen araç trafiğinde ne kadarlık bir azalma beklenmektedir?