

BASIN BÜLTENİ**23.10.2025**

**DEVA Partili Ekmen:
Trafik Kanunu'ndaki fahiş cezalardan vazgeçin**



DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve Mersin Milletvekili Mehmet Emin Ekmen, Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu'nda söz alarak Meclis'in çalışmaları hakkında konuştu. Ekmen, daha önce yapmış olduğu konuşmalarda da Meclis'in çalışma takvimine uyulmadığını belirtmişti.

Meclis çalışmaları şeffaf yürütülmeli

Geçtiğimiz Yasama Yılı boyunca yeterli sayıya ulaşamadığı için Meclis'in 43 gün çalışmadığını hatırlatan Ekmen, öngörülebilir bir çalışma takvimine duyulan ihtiyacı defalarca dile getirdiğini belirterek, "Birincisi; kanun teklifleri hazırlanırken -mümkünse çalışma aşamasında, değilse komisyon sürecinde- muhalefetin yapıcı katkılarına açık bir süreç işletilsin. Muhalefetin eleştirileri ve önerileri ister metin değişikliği ister ilave madde önerisi şeklinde olsun, ciddiyetle değerlendirilsin ve yalnızca muhalefetten geliyor diye kategorik

olarak reddedilmesin. İkincisi ise; Genel Kurul'un aylık, iki aylık veya üç aylık dönemler için nasıl bir çalışma takvimi ve sıralama planı izleyeceğine dair tek taraflı bir bilgilendirme yapılsın. Çünkü bir kanun teklifinin Meclis'e sunulması iktidar açısından çok önemli görünürken, bir anda o teklifin geri çekildiğini görmek hem vatandaşlar hem de muhalefet açısından 'arka planda ne oldu?' sorusunu doğuruyor. Bu süreçlerin şeffaf yürütülmesi, herkesin hakkıdır" ifadelerini kullandı" dedi.

Kanun görüşmelerinde hile-i şeriyeden kaçının

Karayolları Trafik Kanunu görüşmeleri hakkında konuşan Ekmen, "Geçtiğimiz hafta, ısrarla Karayolları Trafik Kanunu'nun görüşülmesi istenmişti. Ancak yeterli çoğunluk sağlanamadığı için Meclis bazı günler çalışmadı. Görüşmeler sırasında, kanunun güvenlikten çok tahsilat yönüyle öne çıktığı pek çok konuşmacı tarafından defalarca dile getirildi. Bugün ise Karayolları Trafik Kanunu'nun geri çekildiği ve yerine Vakıflar Kanunu'nun gündeme alınmak istendiği bir öneriyle karşı karşıyayız. Oysa geçtiğimiz hafta çalışma önerisi görüşülürken şunu ifade etmiştik: Aralık ayının birinci ya da ikinci haftasında bütçe görüşmelerinin başlayacağı öngörülüyor. Bu nedenle bütçeye kadar olan sürede hangi çalışmaların yapılmak istendiğini, yaklaşık iki aylık bir yasama projeksiyonu olarak bizimle paylaşın. Birinci derecede öncelikli olarak hangi kanunların, ikinci ve üçüncü derecede ise hangi düzenlemelerin ele alınmasının planlandığını bilmek istiyoruz. Ayrıca, kanun teklifleri görüşülürken hile-i şeriyeden kaçınılmasını özellikle hatırlatıyoruz. Anayasa Mahkemesi'nin esas denetimi sonucunda iptal ettiği düzenlemeleri, sadece virgül, kelime ya da harf değiştirerek yeniden önümüze getirmek, yasama ciddiyetiyle bağdaşmaz" dedi.

Vatandaşın lehine ortaklaşma olacak mı?

Ekmen, "Samimiyetle, bir demagojiye ya da laf yarışına dönüştürmeden soruyoruz: Karayolları Trafik Kanunu neden geri çekildi? Eğer bazı eleştiriler dikkate alınarak düzenlemeler yapılacaksa bu süreçte vatandaşın lehine olacak şekilde muhalefetle bir ortaklaşma sağlanacak mı? Gündeme alınan torba yasada -her ne kadar başlığında 'Vakıflar' geçiyor olsa da- birçok farklı alana ilişkin düzenleme yer alıyor. Bu düzenlemeler içinde, Anayasa Mahkemesinin esas denetimini etkisiz kılacak ısrarlı yaklaşımlar sürdürülmeye devam mı edilecek? Eğer tüm bu hususlar Genel Kurul kürsüsünde samimiyetle ifade edilip tartışılacaksa, muhalefet olarak bizler Meclis'i iktidarla birlikte çalıştırmaya, vatandaşın taleplerini Meclis kürsüsüne taşımaya hazırız" açıklamasında bulundu.