

Ekmen'den Mersin için 360 derece değerlendirme

DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve Mersin Milletvekili Mehmet Emin Ekmen, Mersin temasları kapsamında yoğun bir ziyaret programı gerçekleştirdi. İl Başkanı Necmi Ağaoğlu'yla birlikte Dünya Gazetesi ve Ekonomim Gazeteleri Mersin Bölge Temsilcilikleri ve Mersin Dokumaları Sergisi'ni ziyaret eden Ekmen, ardından çeşitli kurum, kuruluş ve temsilciliklerle bir araya geldi.

Mersin İdman Yurdu'nun antrenmanını yerinde izleyen Ekmen, zor dönemde kulübe desteğin önemine vurgu yaptı. Yeni görevine başlayan Akdeniz Bölge ve Garnizon Komutanı Tuğamiral Soner Kazankaya'ya da hayırlı olsun ziyaretinde bulunan Ekmen, yöresel lezzetlerin sunulduğu "Funda'nın Mutfağı"ni da ziyaret ederek işletmeci Funda Şenoğlu'ndan bilgi aldı. Cumhuriyet Halk Partisi Mersin Milletvekili Gülcan Kış ile Girişimci İş Kadınları Derneğini de ziyaret eden Ekmen, burada kadın girişimcilerle bir araya geldi. Tüm bu ziyaretler kapsamında Ekmen, Mersin'in lojistik, tarım ve turizm potansiyelini değerlendirerek şehrin kalkınma dinamikleri üzerine önemli mesajlar verdi.

DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve Mersin Milletvekili Mehmet Emin Ekmen, Mersin temasları kapsamında yoğun bir ziyaret programı gerçekleştirdi.

Akdeniz Sahil Yolu 20 yıldır tamamlanmadı

Akdeniz Sahil Yolu hakkında konuşan Ekmen, "Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının Aralık 2024 verilerine göre tünel ve viyadüklerde %32, yol kesimlerinde ise %70 oranında ilerleme sağlanmış. Ancak bu veriler, Mersin'in doğu ve batı aksındaki ulaşım ihtiyacını karşılamaktan uzak verilerdir. Akdeniz Sahil Yolu 20 yıldır tamamlanmamıştır. Ayrıca, Çandarlı ve Filyos liman projeleri ilerlerken Mersin ana konteyner limanı için hâlâ netleşmiş bir tablo yok. İskenderun ve Yumurtalık için ÇED raporları hazırlanırken Mersin'in hakkı olan bu projenin neden hâlâ hayata geçirilmediği merak konusu" dedi.

Katma değer üretmeden kalkınamayız

Tarım alanında AR-Ge ihtiyacına dikkat çeken Ekmen, "Mersin'de tarım temel bir sektör ancak bunu geliştirmek için katma değer yaratacak yatırımlara ihtiyacımız var. Mersin gibi narenciye depolu olan bir şehirde hâlâ yeterli meyve suyu fabrikası yok. Üretici geçen yıl şeftaliyi 7 liraya mal edip 6 liraya satmak zorunda kaldı. Limon bahçede çürüdü çünkü depolama ve işleme altyapısı eksik. Gıda, kozmetik ve ilaç sanayilerine yönelik Ar-Ge yatırımları zorunlu hale getirilmelidir. Depolama ve fabrikaların kurulmasıyla birlikte üreticimiz yok pahasına satıştan kurtulabilir" ifadelerini kullandı.

Turizm için master plan şart

Turizmin gelişmesi için Mersin'in bütüncül bir planlama gereksinimi olduğunu belirten Ekmen, "Kazanlı'daki tahsisler 2009'dan bu yana hareketsiz. 324 kilometrelik sahile rağmen sahil turizmine uygun beş tane beş yıldızlı otelimiz bile yok. Oysa Alanya'da kilometre başına birkaç otel düşüyor. Bu, Mersin'de turizm için bir master plan eksikliğini ortaya koyuyor" dedi.

10 yıldır bitmeyen isale hattı, geciken raylı sistem

Mersin'in su güvenliğine dikkat çeken Ekmen, "Kuraklık dönemimizin sorunu. Devlet Su İşlerinin 10 yıldır tamamlamadığı isale hattı ve arıtma tesisleri var. Kurak dönemlerde barajların yetersiz kalmaması için boşa akan yakın kaynak sularının mutlaka barajlara bağlanması gerekiyor. Diğer yandan, kenti ilgilendiren ve önemli bir sorun olan şehir içi trafik sorunu ile karşı karşıyayız. Kalıcı çözümü raylı sistemlerde görüyorum ancak pandemi sonrası artan maliyetler projeyi geciktirdi. Hafif raylı için güncel fiyatlamalarla ihaleye çıkılabilir" açıklamasında bulundu.

Sanayi Odası şehre katkı sağlayacaktır

Mersin’de Sanayi Odası kurulması girişimini olumlu karşıladığını belirten Ekmen, “Ticaret ve Sanayi Odaları birbirine rakip değil, iş birliği içinde çalışan kurumlardır. Sanayi Odası, sektörün ihtiyaçlarını daha odaklı bir şekilde gündeme getirir ve güçlü bir lobi mekanizması oluşturur. Örneğin, Deniz Ticaret Odasının varlığı bir güçtür. Sanayi Odası da şehre güç katar. Mersin’in sahip olduğu potansiyeli ortaya çıkarmak için bütüncül bir bakış açısı gerekiyor. Bu kentin enerjisi, olumsuz tartışmalara değil; liman, raylı sistem, su altyapısı ve tarım-sanayi entegrasyonu gibi yapıcı projelere yönlendirilmeli” ifadelerini kullandı.