

**DEVA Partili Karal:
İyidere Lojistik Limanı ancak Sevgi Yolu ile anlam kazanır**



DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı ve İstanbul Milletvekili Hasan Karal, Rize’de yatırımların yavaş ilerlediğini belirterek, İyidere lojistik limanının tek başına yeterli olmayacağını, ancak “Sevgi Yolu” bağlantısıyla gerçek anlamını kazanacağını söyledi.

DEVA Partisi Rize İl Başkanlığında basın toplantısı düzenleyen Milletvekili Hasan Karal, daha önce 2023’te tamamlanacağı açıklanan lojistik liman projesinin 2026’ya sarktığını hatırlatarak, “Bugün birçok yatırımda ya hiç başlanmamış bir süreç görüyoruz ya da ciddi yavaşlama var. Liman da bunlardan biri. Lojistik liman ancak Erzurum üzerinden Bingöl, Diyarbakır ve Mardin güzergâhıyla yurt dışına açılan Sevgi Yolu bağlantısı hayata geçirilirse tam işlevini yerine getirebilir. Aksi takdirde yarım kalır.” diye konuştu.

“20 kilometrelik yol bekliyor”

Karal, İkizdere-Ovit tüneli arasındaki 20 kilometrelik yolun bir yıl önce ihale edilmesine rağmen henüz başlanmadığını da kaydetti. Yolun başlaması gerektiğinin altını çizen Karal, sözlerini şöyle sürdürdü: “Cumhurbaşkanı’nın Rize ziyaretinde STK’ların gündeme getirmesiyle ihale yapıldı. Ancak aradan bunca zaman geçmesine rağmen henüz kazma bile vurulmadı. Oysa projesi hazırды; engebeli olabilir ama imkânsız değil. Bir an önce başlanıp tamamlanması gerekiyor. Siyasiler ve yetkililer projeleri yakından takip etmezse, Ankara’dan ayrılan ödenekler sahaya yansımaz. İyidere Lojistik Limanı da ancak Sevgi Yolu bağlantısıyla bütünleşirse atıl kalmaz ve beklenen katkıyı sağlayabilir.”